

## Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2016





# Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2016

Liikenneviraston tilastoja 10/2017

*Kannen kuva: Pentti Sormunen / vastavalo.net*

Verkkojulkaisu pdf ([www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi))

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-476-4

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 029 534 3000



**Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2016.** Liikennevirasto, väylä- ja liikennetietojen hallinta. Helsinki 2017. Liikenneviraston tilastoja 10/2017. 68 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-476-4.

**Avainsanat:** Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot

## Tiivistelmä

Maanteillä tapahtui vuonna 2016 kaikkiaan 2 473 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 192 ja loukkaantui 3 232 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2016 tilannetta vuosien 2012–2016 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 10 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä kasvanut 2 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 75 % tapahtui maanteillä, ja henkilövahinkoonnettomuuksista 52 %.

Maanteiden henkilövahinkoonnettomuuksista tapahtui valtateillä 37 %, kantateillä 12 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 29 %. Maanteiden liikennekuolemista 50 % tapahtui valta- teillä.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 110 liikennekuolemaa eli 57 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Pääteiden liikennekuolemien määrä laski seitsemän prosenttia vuodesta 2015, jolloin pääteillä kuoli 118 henkilöä. Moottoreilla kuoli seitsemän henkilöä ja muilla kaksiajorataisilla teillä kolme. Moottoriliikenneteillä kuoli neljä henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 18 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli näillä alueilla 19 henkilöä. Taajamamerkin ulkopuolella tilastollisen taajaman alueella tapahtui 14 % henkilövahinkoonnettomuuksista. Näissä onnettomuuksissa kuoli 16 henkilöä.

Onnettomuusluokittain tarkasteltuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten, 75 ihmistä, mikä on 39 % kaikista maantieonnettomuuksissa kuolleista. Toiseksi eniten ihmisiä kuoli yksittäisonnettomuuksissa, 66 henkilöä (34 % maantieonnettomuuksissa kuolleista). Vuoteen 2015 verrattuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli kymmenen henkilöä vähemmän, ja yksittäisonnettomuuksissa kahdeksan henkilöä enemmän.

Henkilövahinkoihin johti 325 kevyen liikenteen onnettomuutta vuonna 2016. Näissä onnettomuuksissa kuoli 27 henkilöä, neljä enemmän kuin vuonna 2015. Verrattaessa vuotta 2016 viiden vuoden keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 82 vähemmän (72 vähemmän kuin vuonna 2015), ja niissä kuolleiden määrä oli yhden prosentin pienempi.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2016 hirvi-onnettomuuksissa kuoli edellisen vuoden tavoin kolme henkilöä. Vuonna 2016 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 140 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 32. Hirvieläinonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä oli neljä prosenttia suurempi kuin vuonna 2015.

Maanteiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset vuonna 2016 olivat arviolta 1,5 miljardia euroa, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,5 miljardia.

**Trafikolyckor på landsvägar 2016.** Trafikverket, hantering av trafikleds- och trafikdata. Helsingfors 2017. Trafikverkets statistik 10/2017. 68 sidor. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-476-4.

**Nyckelord:** trafikolyckor, landsvägar, statistik

## Sammanfattning

På landsvägar inträffade det 2016 totalt 2 473 polisrapporterade personskadeolyckor. I olyckorna omkom 192 och skadades 3 232 personer. En jämförelse av situationen år 2016 med medeltalet för åren 2012-2016 visar att antalet personskadeolyckor minskade med 10 % och att antalet omkomna i trafikolyckor ökade med 2 %. Av dödsolyckorna i vägtrafiken i hela landet skedde 75 % på landsvägar, av personskadeolyckorna 52 %.

Av personskadeolyckorna inträffade 37 % på riksvägar, 12 % på stamvägar, 22 % på regionvägar och 29 % på förbindelsevägar. Av dödsolyckorna på landsvägar inträffade 50 % på riksvägar.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna, omkom sammanlagt 110 personer, vilket utgör 57 % av alla omkomna på landsvägar. Antalet omkomna i trafiken minskade med sju procent från 2015, då 118 personer omkom på huvudvägarna. På motorvägarna omkom sju personer och på övriga vägar med två körbanor tre personer. Fyra personer omkom i olyckor på motortrafikleder.

Av personskadeolyckorna inträffade 18 % på markerade tätortsområden. I dessa områden omkom 19 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 14 % i områden som utgör s.k. statistiska tätorter, utanför de markerade tätortsområdena. I dessa olyckor omkom 16 personer.

Angett enligt olycksklass, förolyckades de flesta, 75 personer, i mötesolyckor, vilket är 39 % av alla omkomna på landsvägarna. Näst flest dödsfall, 66 personer, inträffade i singelolyckor (34 % av alla dödsolyckor på landsvägar). Det omkom 10 personer färre i mötesolyckor och åtta personer fler i singelolyckor än året innan.

Antalet personskadeolyckor som involverade fotgängare, cyklister eller mopedister var 325. I dessa olyckor omkom 27 personer, fyra fler än 2015. En jämförelse av år 2016 med ett fem års medeltal visar att det inträffade 82 färre personskadeolyckor som involverade fotgängare, cyklister eller mopedister (72 färre än 2015), och att antalet dödsfall i dessa olyckor minskade med en procent.

Av djurolyckorna var älg- eller hjortolyckor vanligast. År 2016 omkom tre personer i älgolyckor, lika många som året innan. Under 2016 skadades 140 personer i älgolyckor och 32 i hjortolyckor. Antalet personer som skadades i hjortdjursolyckor var fyra procent större än 2015.

Kostnaderna som orsakades av personskadeolyckorna på landsvägarna år 2016 uppskattades till 1,5 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,5 miljarder euro.

**Traffic accidents on highways in 2016.** Finnish Transport Agency, Infrastructure and Transport Data Management. Helsinki 2017. Statistics of the Finnish Transport Agency 10/2017. 68 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-476-4.

**Keywords:** Traffic accidents, highways, statistics

## Summary

During 2016, a total of 2,473 personal injury accidents on public roads were reported by the police. The accidents resulted in 192 fatalities and 3,232 non-fatal injuries. Compared with the average figures for 2012-2016, the number of personal injury accidents declined by 10%, and the number of fatalities increased by 2%. 75 % of all traffic fatalities and 52% of all personal injury accidents in Finland occurred on public roads.

The proportions of personal injury accidents on various public road types varied: 37% on main roads; 12% on secondary roads; 22% on regional roads and 29% on connecting roads. Of the total number of fatalities on all public roads, 50% happened on main roads.

The total number of fatalities on main and secondary roads was 110, i.e. 57% of all fatalities happened on public roads. This number declined by seven per cent from 2015, when there were 118 deaths on main roads. In 2016, there were seven deaths on motorways and three on other dual-carriageways. In 2016, four fatalities occurred on semi-motorways.

Eighteen per cent of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 19 fatalities. Fourteen per cent of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas not marked with a built-up area sign, and they resulted in 16 fatalities.

The number of fatalities was the highest when it came to head-on collisions: there were 75 resulting fatalities, which accounted for 39% of all fatalities on public roads. The second-highest number of fatalities occurred in single-vehicle accidents: there were 66 fatalities, which was 34 % of all fatalities on public roads. Compared with numbers from 2015, the cases of fatalities resulting from head-on collisions decreased by ten, and the number of fatalities resulting from single-vehicle accidents increased by eight.

The number of personal injury accidents involving pedestrians, cyclists or mopedists was 325. These accidents resulted in 27 fatalities, four more than in 2015. Compared with a five-year average, there were 82 fewer personal injury accidents involving pedestrians, cyclists or mopedists (72 fewer than in 2015), and the number of resulting fatalities declined by one per cent.

Collisions with animals typically involved moose or deer. In 2016, there were three fatalities resulting from accidents involving moose, the same number as in 2015. In 2016, 140 people were injured in moose-related accidents. Deer-related accidents resulted in 32 injuries. The number of injuries resulting from accidents involving moose or deer increased by four per cent compared to 2015.

The estimated costs of personal injury accidents on public roads in 2016 amounted to € 1.5 billion, of which fatal accidents accounted for 0.5 billion.

## Esipuhe

Tilasto ”Liikenneonnettomuudet maanteillä 2016” perustuu Liikenneviraston liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen on ostettu vuodesta 2009 lähtien Tilastokeskukselta, tätä ennen Destialta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Liikenneviraston liikenne- ja väylätieto-osasto.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2016 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2015 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pidemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvionnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Liikennevirastosta.

Julkaisun toimittamisesta ja kokoamisesta ovat vastanneet Milla Niemi ja Antti Nykänen Insinööritoimisto K. Nykänen Oy:stä. Liikennevirastossa työstä on vastannut Seppo Sarjamo.

Helsingissä marraskuussa 2017

Liikennevirasto

Tieto-osasto/Väylä- ja liikennetietojen hallinta

# Sisällysluettelo

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY .....	8
1 TAUSTATIETOJA.....	10
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi .....	10
1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi .....	10
1.3 Turvallisuustavoitteet .....	11
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2016 .....	13
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus.....	13
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat.....	14
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys .....	14
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä .....	14
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä .....	15
2.3 Onnettomuusluokat.....	16
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat.....	16
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuusluokat .....	16
2.4 Onnettomuuksiin osalliset .....	16
2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla .....	17
2.6 Onnettomuuskustannukset.....	17
3 KUVALUETTELO .....	18
4 TAULUKKOLUETTELO .....	20
5 KUVAT .....	22
6 TAULUKOT .....	35
7 KARTAT .....	62
8 LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO .....	68



## Käsitteiden määrittely

### Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus"	Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva ajoneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Loukkaantunut henkilö	Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Liikennevirasto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Valtatiet</li> <li>– Kantatiet (valta- ja kantatiet muodostavat pää-tiet)</li> <li>– Seututiet</li> <li>– Yhdystiet</li> <li>– Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.</li> </ul>

Onnettomuustiheys  
(onn./100 km)                      Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa  
tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste  
(onn./100 milj. autokm)                      Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosit-  
taisella liikennesuoritteella

### Onnettomuusluokan määrittely

#### Yleisimmät onnettomuus- tilanteet

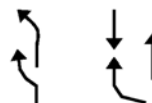
Yksittäisonnettomuus

Osallisena yksi moottoriajoneuvo



Ohitusonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.



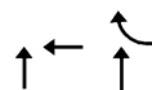
Kääntymisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Risteämisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.



Kohtaamisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Peräänajo-onnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.



Jalankulkijaonnettomuus

Osallisena ajoneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöraonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

Mopedionnettomuus

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöraonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus

Muu onnettomuus

Sisältää onnettomuudet joissa on osallisena harvinaisempia moottoriajoneuvoja, kuten juna, maatalouskone tai moottorikelkka, sekä edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

# 1 Taustatietoja

## 1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla neljään eri rekisteriin:

1. poliisin tietojärjestelmään (PATJA), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
2. vakuutusyhtiöitten liikennevahinkotilastoon (OTI, LVK)
3. tutkijalautakuntien tutkimista onnettomuuksista koottuun onnettomuustietorekisteriin (OTI, LVK)
4. sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO).

Liikennevirasto saa liikenneonnettomuustiedot Tilastokeskukselta. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Onnettomuustietoinstituutti (OTI) koordinoi kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien tutkimista ja hallinnoi niistä kerättyä tietoa. Lisäksi OTI saa vakuutusyhtiöiltä kattavat liikennevahinkotilastot. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas- tai potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

## 1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Liikennevirasto (aiemmin Tiehallinto/Tielaitos/TVH) on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Liikenneviraston hoitamilla maanteillä. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista. Vuosina 2001–2008 Tiehallinto teetti poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Destialla (entinen Tieliikelaitos). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Vuoden 2009 alusta Liikenneviraston oma onnettomuusrekisteri lopetettiin ja Tilastokeskus ylläpitää Liikenneviraston tieliikenneonnettomuusrekisteriä. Tästä rekisteristä Liikennevirasto saa tarvitsemansa onnettomuustiedot.

Liikenneviraston onnettomuustietojen ylläpitotyö muuttui eräiltä periaatteiltaan, kun se siirtyi Tilastokeskuksen tehtäväksi vuoden 2009 alusta. Aiemmin poliisilta saatujen onnettomuustietojen tarkistus ja korjaus perustuivat sanallisiin tapahtumakuvauksiin; vuoden 2009 alusta pääpaino on ollut koodimuotoisten tietojen loogisuustarkastuksissa ja koordinaattitietojen sekä Tilastokeskuksen käytössä olevien rekisterien hyödyntämisessä.

Vuodesta 2011 lähtien Liikenneviraston onnettomuusaineistoon sisältyvät myös katu- ja yksityistieonnettomuudet. Tämän tilastojulkaisun taulukoissa 3 ja 32 on esitetty näitä onnettomuustietoja.

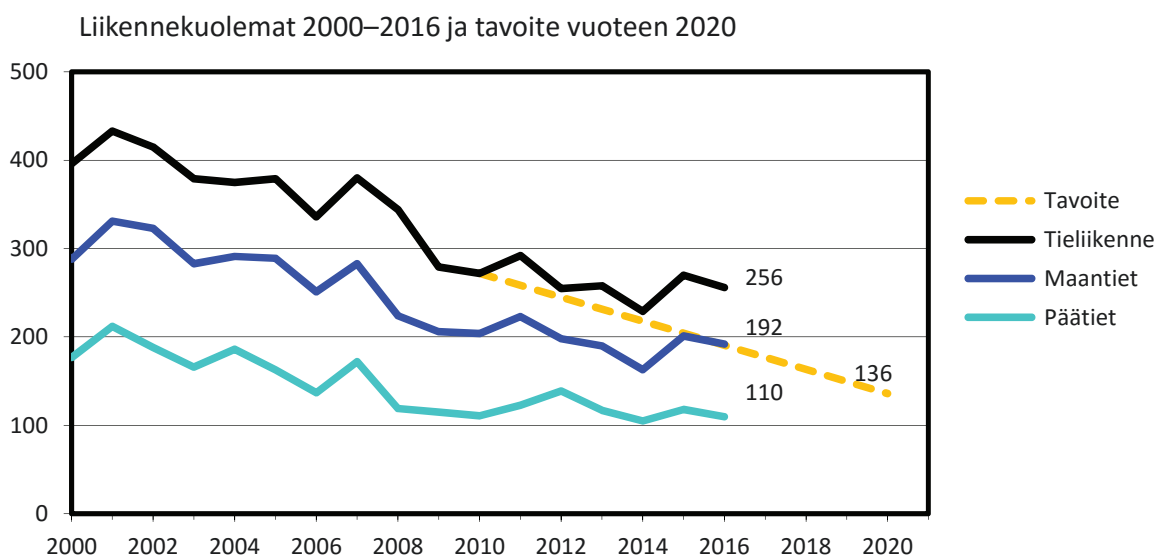
Tämän julkaisun liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut 21.6.2017 mennessä. Raportissa esitetyt Tilastokeskuksen ja Liikennevakuutuskeskuksen tiedot ovat ennakkotietoja, jotka on saatu lokakuussa 2017.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja taajamamerkin alue. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Liikenneviraston tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimuksen (LINTU-julkaisuja 7/2012) mukaan Tilastokeskuksen onnettomuustilastoon tulee vain 30 % tieliikenteessä loukkaantuneista. Tilasto peittää parhaiten henkilöautojen kuljettajien loukkaantumiset (63 %) ja huonoiten pyöräilijöiden loukkaantumiset (24 %).

## 1.3 Turvallisuustavoitteet

Vuonna 2012 liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta julkaisi valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman vuoteen 2014 (*LVM 2012, Tavoitteet todeksi. Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014*). Suunnitelmassa tavoitteeksi asetettiin, että vuonna 2020 tieliikennekuolemia olisi enintään 136 ja tieliikenteessä loukkaantuneiden määrä enintään 5 750. Vuoden 2016 joulukuussa valtioneuvosto teki uuden periaatepäätöksen liikenneturvallisuuden parantamiseksi (*Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi – tiedosta liikenneturvallisuutta. 2016. <http://valtioneuvosto.fi/paatokset/paatos?decisionId=0900908f804fd1b5>*).



Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Euroopan Unionin tilastoissa (alustava aineisto; lokakuu 2017) vuoden 2016 keskiarvo oli 5,0 kuollutta sataa tuhatta asukasta kohden. Suomessa vastaava luku oli 4,7 (Tilastokeskus), Ruotsissa 2,6 (Statistiska centralbyrån, Transportstyrelsen), Tanskassa 2,6 (Danmarks statistik) ja Norjassa 2,6 (Statistisk sentralbyrå). Vuoteen 2015 verrattuna liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä nousi Norjassa ja Tanskassa, Ruotsissa pysyi lähes samana ja Suomessa puolestaan laski. Vertailua vaikeuttavat erot tilastoinnissa; osassa maista liikenteessä tehtyjä itsemurhia ei lasketa liikennekuolemiksi, toisin kuin Suomessa.

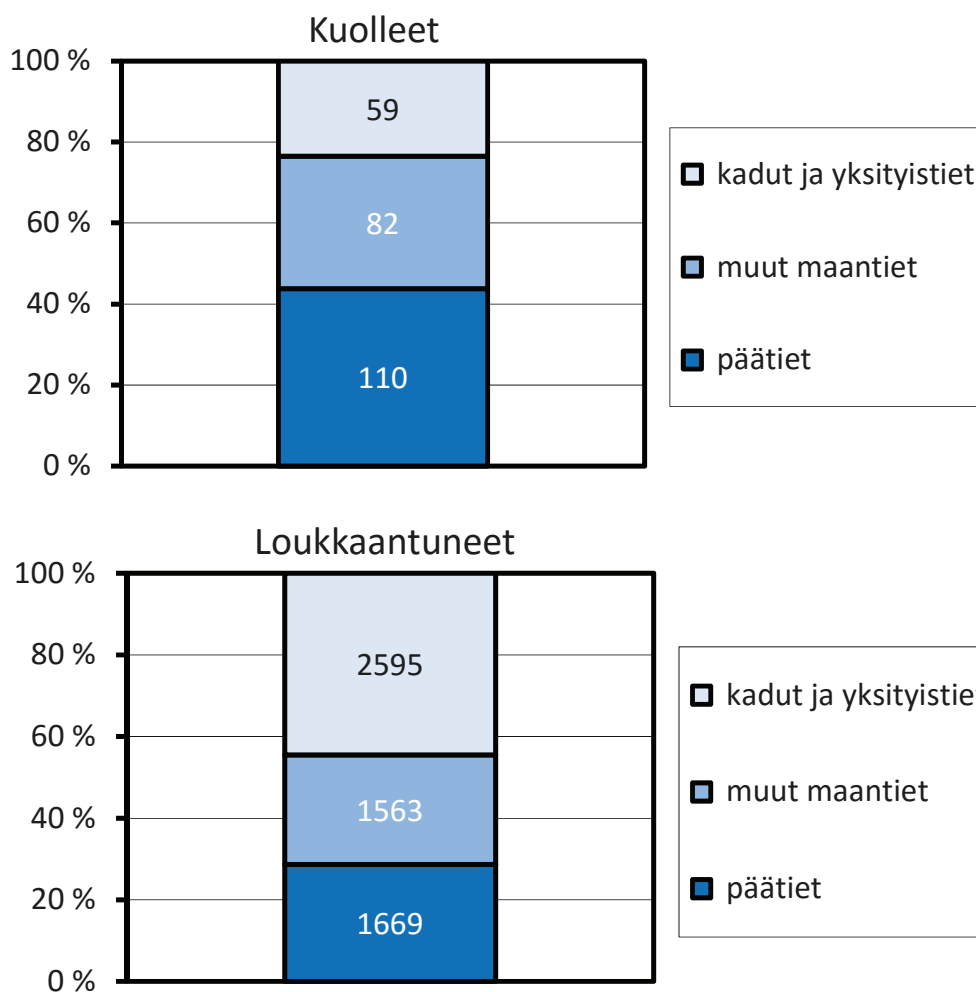
Valtioneuvoston vuonna 2012 antaman, liikenneturvallisuuden parantamista koskevan periaatepäätöksen mukaisesti on asetettu tavoite, jonka mukaan koko Suomen tieverkon henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärä vuonna 2020 on alle 75 % vuoden 2010 tasosta. Vuonna 2016 tavoitteesta oltiin edellä yhteensä 430 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.



## 2 Liikenneturvallisuus vuonna 2016

### 2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2016 kaikkiaan 2 473 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 175 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 2 298 onnettomuudessa loukkaantui vähintään yksi ihminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 192 ja loukkaantui 3 232 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 251 ja loukkaantui 5 827 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2016 henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui maanteillä 22 % vähemmän ja niissä kuoli kymmenen prosenttia vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä (2006–2015) vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2016 tilannetta vuosien 2012–2016 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt kymmenen prosenttia, mutta liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä kasvanut kaksi prosenttia.

## 2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Vuonna 2016 maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 37 %, kantateillä 12 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 29 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista kasvoi hieman edellisestä vuodesta ja oli 50 % maanteillä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 75 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin 52 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 20 % tapahtui teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 34 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 36 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näiden teiden osuus liikennekuolemista oli 21 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli korkeilla nopeusrajoituksilla 1,50 ja matalilla 1,33 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,38.

### 2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 2,5 onnettomuutta 100 miljoonaa autokilometriä kohden. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 5,1 ja muiden kaksiajorataisten teiden 7,4 onn./100 milj. autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yksiajorataisilla yhdysteillä, 11,4 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 6,5 onn./100 milj. autokm. Vuonna 2015 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli 7,3 onn./100 milj. autokm.

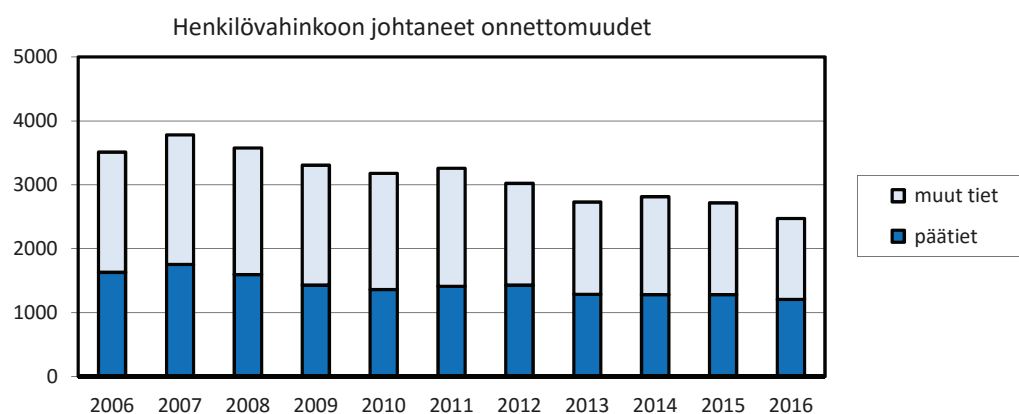
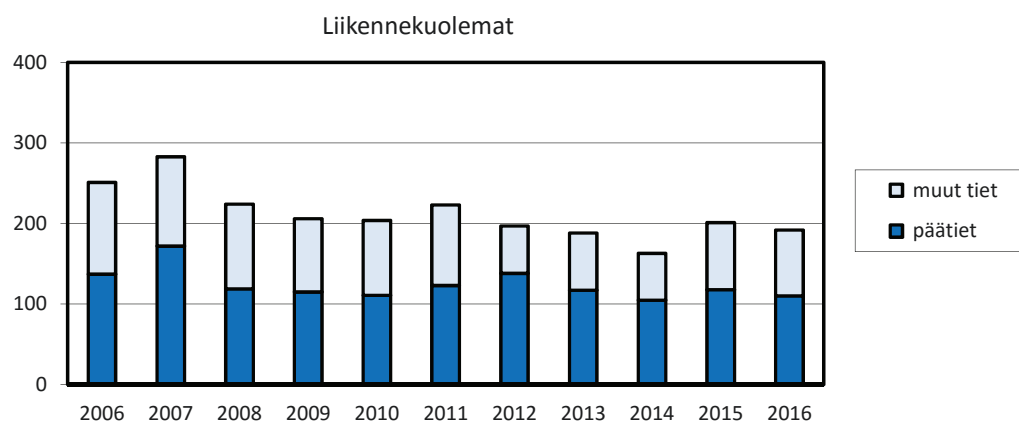
Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin muilla kaksiajorataisilla teillä kuin moottoriteillä, 50,5 onnettomuutta sataa tiekilometriä kohden. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 21,3 ja moottoriliikenneteiden 20,5 onn./100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 3,2 onn./100 tiekm, mikä oli hieman vuoden 2015 onnettomuustiheyttä 3,5 alhaisempi.

### 2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 110 liikennekuolemaa eli 57 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli seitsemän henkilöä, kun edellisenä vuonna kuolleita oli kymmenen. Moottoriliikenneteillä kuoli neljä henkilöä, yksi enemmän, kuin edellisenä vuonna. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli kolme henkilöä (kymmenen vuonna 2015).

Pääteillä tapahtui yhteensä 1 210 henkilövahinko-onnettomuutta, mikä oli 49 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 190 (vuonna 2015 henkilövahinko-onnettomuuksia oli 214), moottoriliikenneteillä 21 (14) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 245 (254). Moottoriteillä 47 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia ja 28 % peräänajoja. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui peräänajojen luokassa, joita oli 28 % ko. teillä ajetuista henkilövahinko-onnettomuuksista.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 96 henkilöä. Vuonna 2015 kuolleita oli 101. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 843 (902 vuonna 2015). Näiden teiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 57 % oli kohtaamisonnettomuuksia.



### 2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui edellisen vuoden tavoin 18 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 19 henkilöä, viisi vähemmän kuin vuonna 2015.

Tavallisilla yksiajorataisilla teillä tilastollisen taajaman alueella taajamamerkin ulkopuolella tapahtui 14 % henkilövahinko-onnettomuuksista (15 % vuonna 2015) ja näissä onnettomuuksissa kuoli 16 henkilöä (24 henkilöä vuonna 2015).

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokka, jossa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, oli yksittäisonnettomuudet (100 onnettomuutta). Niiden määrä kasvoi 11 % edellisvuoteen verrattuna. Seuraavaksi eniten tapahtui risteämis- ja mopedionnettomuuksia.

Tilastollisen taajaman alueella eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa (30 % kaikista tilastollisen taajaman alueella tapahtuneista onnettomuuksista).

## 2.3 Onnettomuusluokat

### 2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis-onnettomuuksien luokassa. Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 38 % oli yksittäis-onnettomuuksia (39 % vuonna 2015). Eniten ihmisiä kuoli kohtaamisonnettomuuksissa, 75 henkilöä, eli 39 % kaikista maanteillä kuolleista. Toiseksi eniten ihmisiä kuoli yksittäis-onnettomuuksissa, 66 henkilöä. Vuoteen 2015 verrattuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli kymmenen henkilöä vähemmän, ja yksittäis-onnettomuuksissa kahdeksan henkilöä enemmän.

Henkilövahinkoihin johti 325 kevyen liikenteen onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli 27 henkilöä, neljä enemmän kuin vuonna 2015. Kevyen liikenteen osuus maanteiden kuolemista oli 14 %. Verrattaessa vuotta 2016 vuosien 2012–2016 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 82 vähemmän, mutta niissä kuolleiden määrä oli sama kuin tarkastelujaksolla keskimäärin. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2016 hirvieläinonnettomuuksissa kuoli kolme ihmistä (myös edellisenä vuonna kolme ihmistä). Vuonna 2016 maanteiden hirvionnettomuuksissa loukkaantui 140 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 32. Loukkaantuneiden määrä hirvieläinonnettomuuksissa oli neljä prosenttia suurempi kuin vuonna 2015.

### 2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuusluokat

Vuonna 2016 tapahtuneista poliisin raportoimista omaisuusvahinko-onnettomuuksista 35 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan, kun edellisenä vuonna vastaava osuus oli 47 %. Muutos selittyy pitkälti poliisin tekemillä käytäntömuutoksilla; poliisi ei enää käy rutiininomaisesti peuraonnettomuuspaikalla. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka olivat yksittäis-onnettomuudet, joiden osuus kaikista omaisuusvahinko-onnettomuuksista oli 29 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa. Omaisuusvahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia ei tavallisesti ilmoiteta poliisille.

## 2.4 Onnettomuuksiin osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisista liikenneyksiköistä noin kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista mopoilijoista 86 % oli alle 18-vuotiaita. Polkupyöräilijöistä 23 % ja jalankulkijoista 11 % oli alle 18-vuotiaita.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 31 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 14 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista yhdeksässä prosentissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli rattijuoppo. Muille maanteille vastaava luku oli 15 %. Onnettomuusluokittain tarkasteltuna yksittäisonnettomuudet olivat useimmin rattijuopumustapauksia, pääteiden henkilövahinkoon johtaneista yksittäisonnettomuuksista 17 % ja muiden maanteiden yksittäisonnettomuuksista 28 %.

Osallislajeittain tarkasteltuna selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Onnettomuuksissa kuoli 102 henkilöauton kuljettajaa ja 26 matkustajaa, mikä on 67 % maantienonnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 13 kuollutta (15 kuollutta vuonna 2015). Jalankulkijoita kuoli 12 ja pyöräilijöitä 11. Kuolleiden pyöräilijöiden määrä oli hieman korkeampi kuin viiden vuoden keskiarvo (vuosina 2012–2016 kuoli keskimäärin yhdeksän pyöräilijää). Jalankulkijoita kuoli kolme vähemmän kuin vuosina 2012–2016 keskimäärin. Mopedisteja kuoli vuonna 2016 neljä (vuosien 2012–2016 keskiarvo kaksi).

## 2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia (594) tapahtui vilkkaasti liikennöidyllä Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, jossa myös liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin, 36 henkilöä. Vuoteen 2015 verrattuna kuolleiden määrä on lisääntynyt eniten Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueella (12 → 22) ja vähentynyt Pirkanmaalla (21 → 9).

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 6,5 onn./100 milj. autokm. ELY-keskuksittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Kaakkois-Suomessa (8,7) ja pienin Uudellamaalla (5,2). Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan (6,5 onn./100 km) ja pienin Lapin ELY-keskuksen alueella (1,1 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 3,2 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, 69 onnettomuutta, ja vähiten Lapin ELY-keskuksen alueella, 9 onnettomuutta.

## 2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitylousellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 911 100 €, loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden keskimäärin 439 900 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 3 200 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteillä vuonna 2016 olivat noin 1,52 miljardia €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,51 mrd. €.



### 3 Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2006–2016.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2005–2015
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2016 sekä tavoite vuoteen 2020.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2006–2016.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2006–2016.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2006–2016.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2006–2016.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2015 ja 2016.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2012–2016.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muut onnettomuudet maanteillä vuosina 2012–2016.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2012–2016.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muissa onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2012–2016.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2016.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2016.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2012–2016.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2012–2016.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2016.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2006–2016.

- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuonna 2016.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2016 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2012–2016.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2012–2016.
- Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2012–2016.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2012–2016.

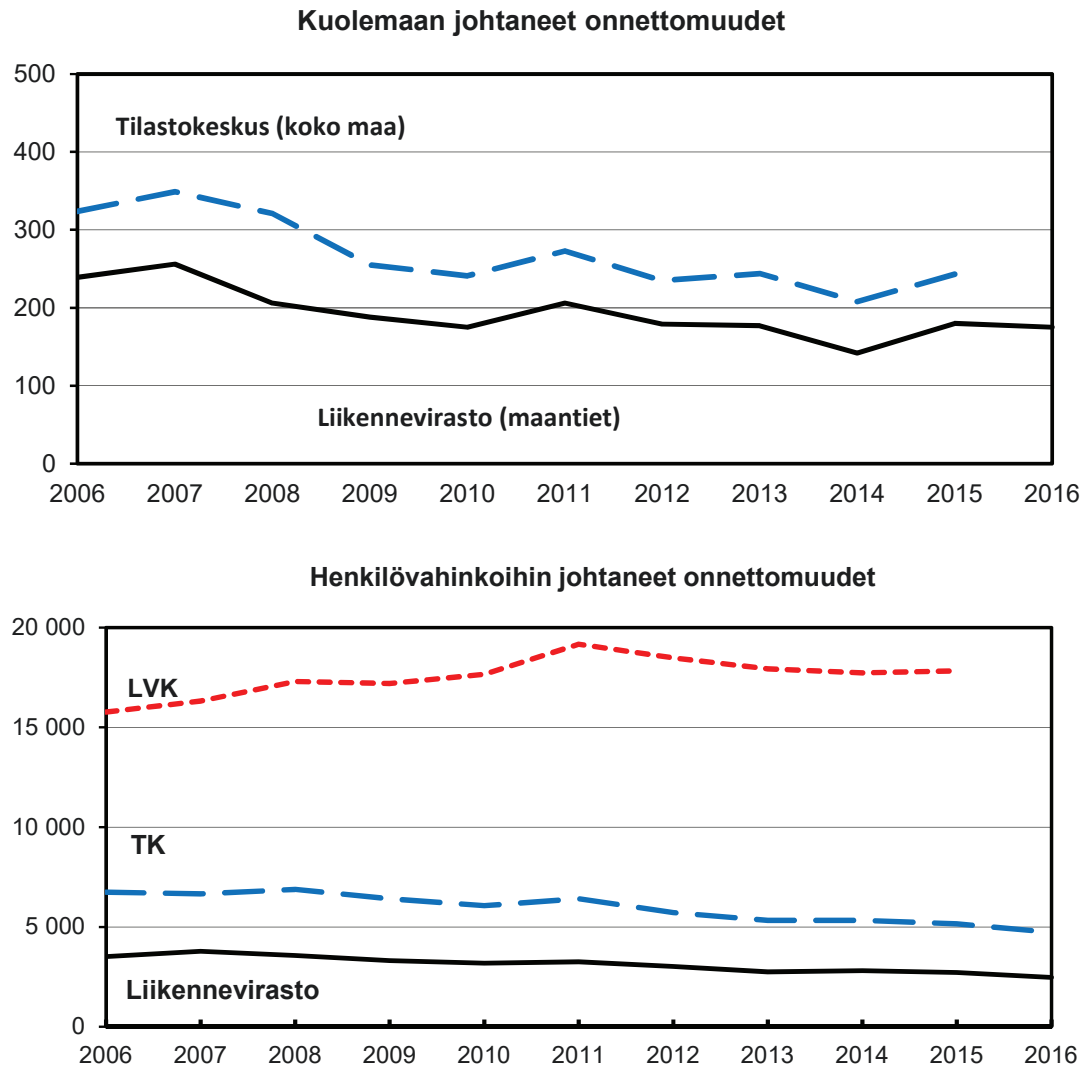
## 4 Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2004–2016 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.*
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2004–2016 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) tilastojen mukaan.*
- Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) mukaan vuosina 2015 ja 2016.*
- Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2015 ja 2016 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2015 ja 2016.*
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2015 ja 2016.*
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2016.*
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2016 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.*
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.*
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.*
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016 eri valoisuusolosuhteissa.*
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016 eri keliolosuhteissa.*
- Taulukko 15. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2015 ja 2016.*
- Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.*
- Taulukko 17. Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalkakulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2016.*

- Taulukko 18. Maanteillä liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2016.*
- Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2015 ja 2016.*
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet 2015 ja 2016 tunneittain maanteillä sekä rattijuopumustapausten osuus henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista vuonna 2016.*
- Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2015 ja 2016 ELY-keskusten alueilla.*
- Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2015 ja 2016 onnettomuusluokittain.*
- Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2015 ja 2016 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.*
- Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2015 ja 2016 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.*
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2015 ja 2016 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.*
- Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2016 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.*
- Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 tie-km) maanteillä vuonna 2016 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2016 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.*
- Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2015 ja 2016 ELY-keskusten alueilla.*
- Taulukko 30. Hirvionnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2015 ja 2016 ELY-keskusten alueilla.*
- Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2015 ja 2016 kultakin ELY-keskuksen alueelta.*
- Taulukko 32. Neljä kuntaa, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys katuverkolla (onnettomuuksia / 100 katukilometriä) keskimäärin v. 2015 ja 2016 kultakin ELY-keskuksen alueelta.*
- Taulukko 33. Yksiajorataisilla pääteillä (pois lukien moottoriliikennetiet) taajamamerkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.*

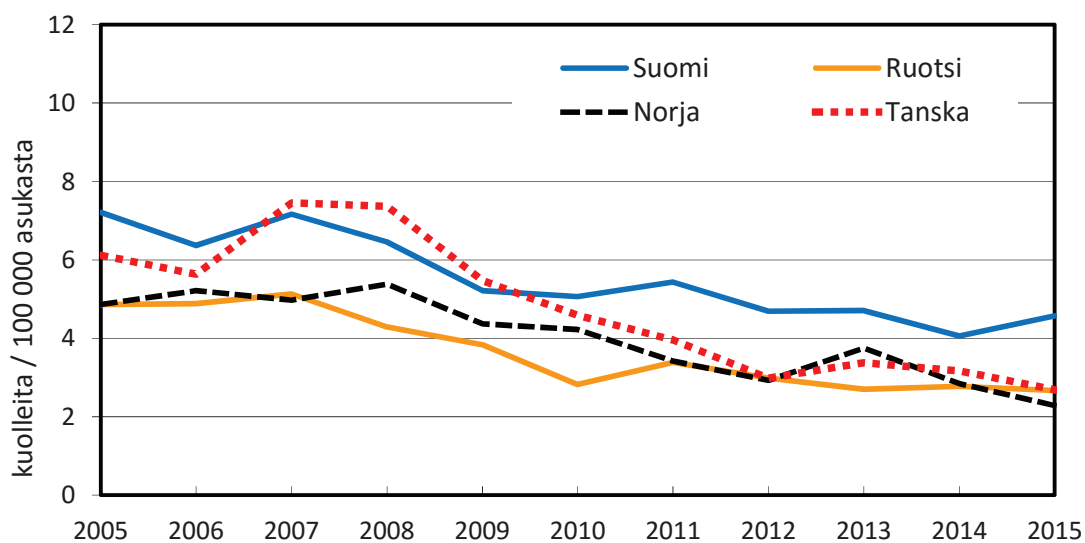
## 5 Kuvat

Tilastokeskuksen luvut sekä liikennevakuutuksen perusteella korvattuja onnettomuuksia koskevat luvut on saatu ennakkotietona lokakuussa 2017.

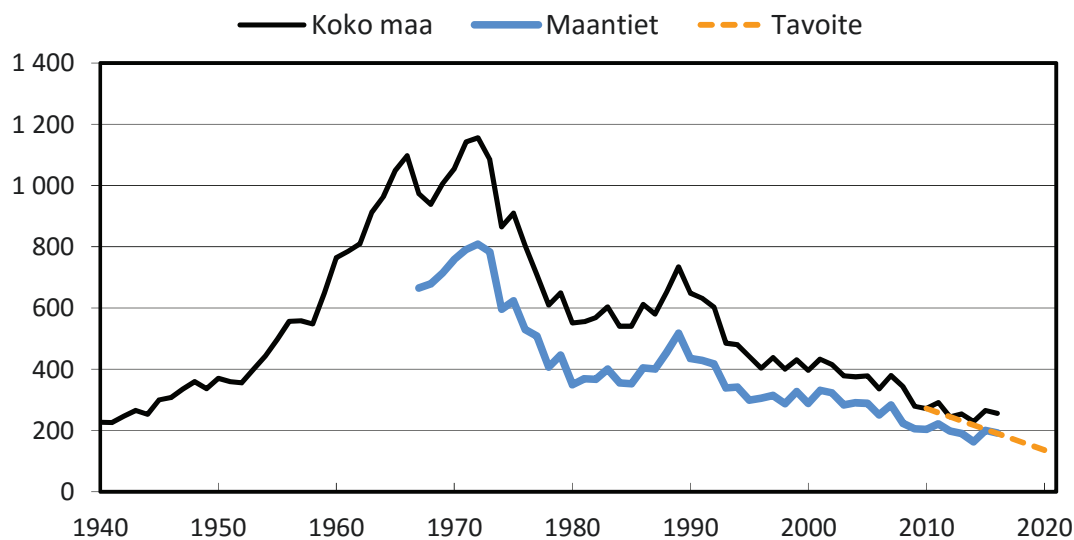


Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2006–2016.  
 LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet  
 TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet.  
 Liikennevirasto = Maanteillä tapahtuneet poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet



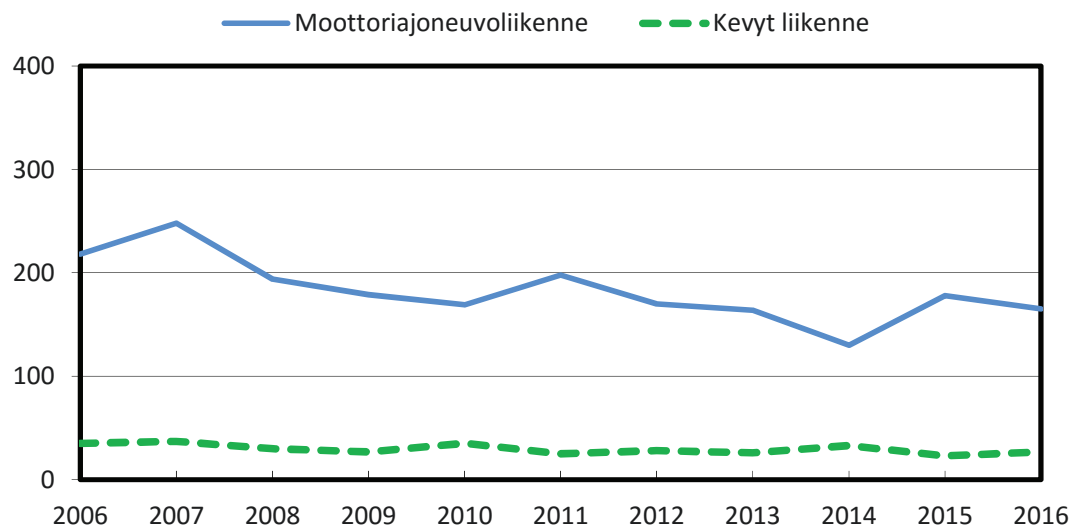


Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2005–2015.<sup>1</sup> Vuoden 2016 tietoja ei ollut vielä saatavilla tämän raportin julkaisuhetkellä. (Lähde: Nordisk Vägforum)

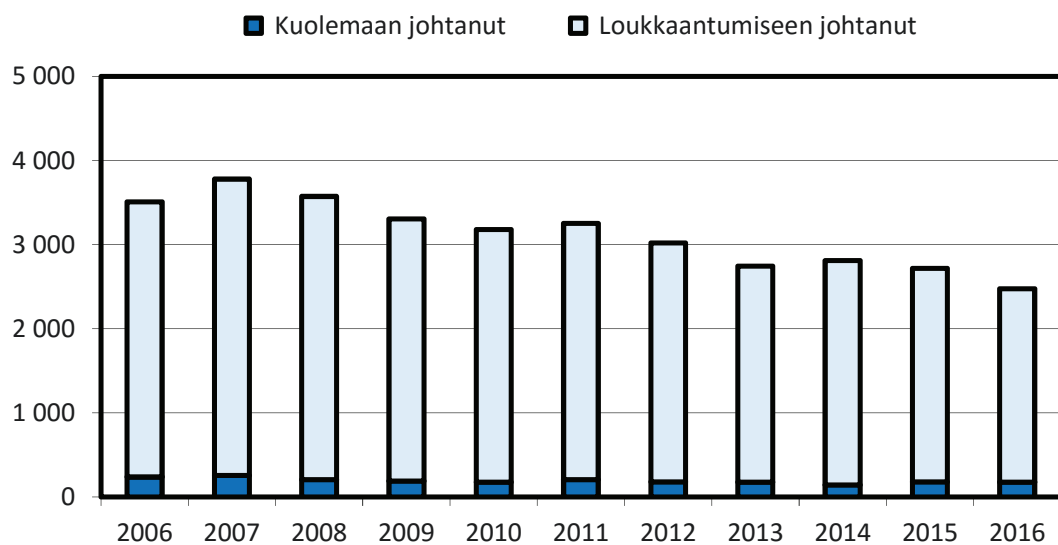


Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2016 sekä tavoite vuoteen 2020. (Lähde koko maan osalta Tilastokeskus)

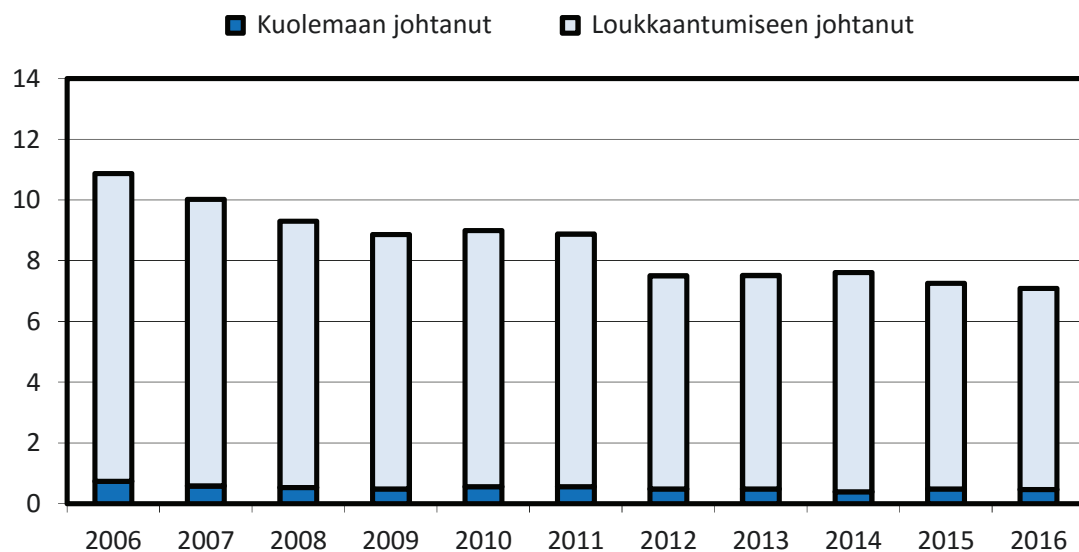
<sup>1</sup> Huomaa, että Ruotsissa liikennekuolemien tilastointi muuttui vuonna 2010, kun liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois liikennekuolemien määrästä. Norjassa liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois tilastoista vuonna 2011.



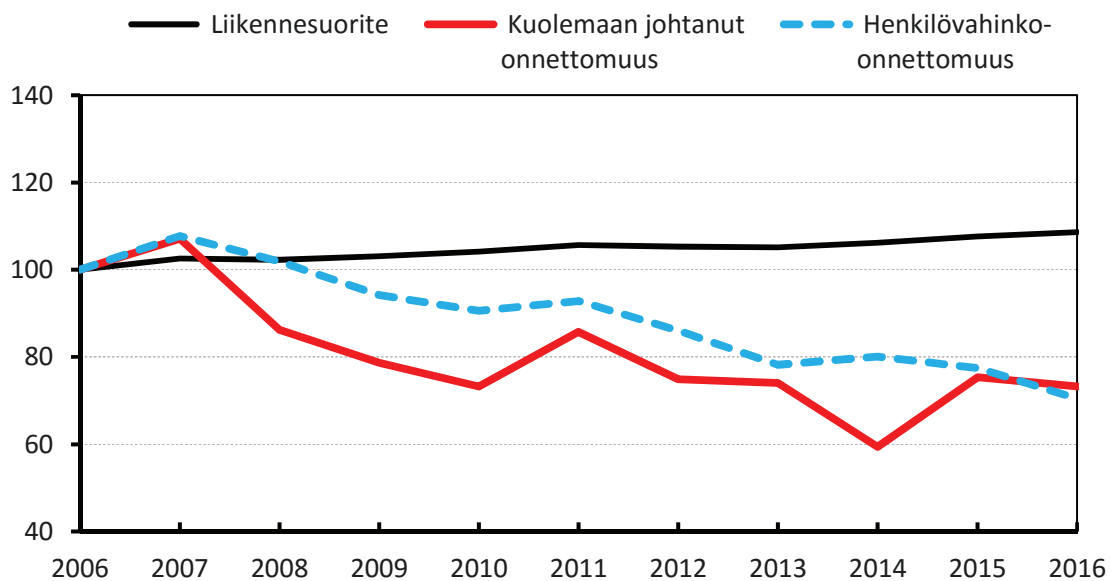
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2006–2016.



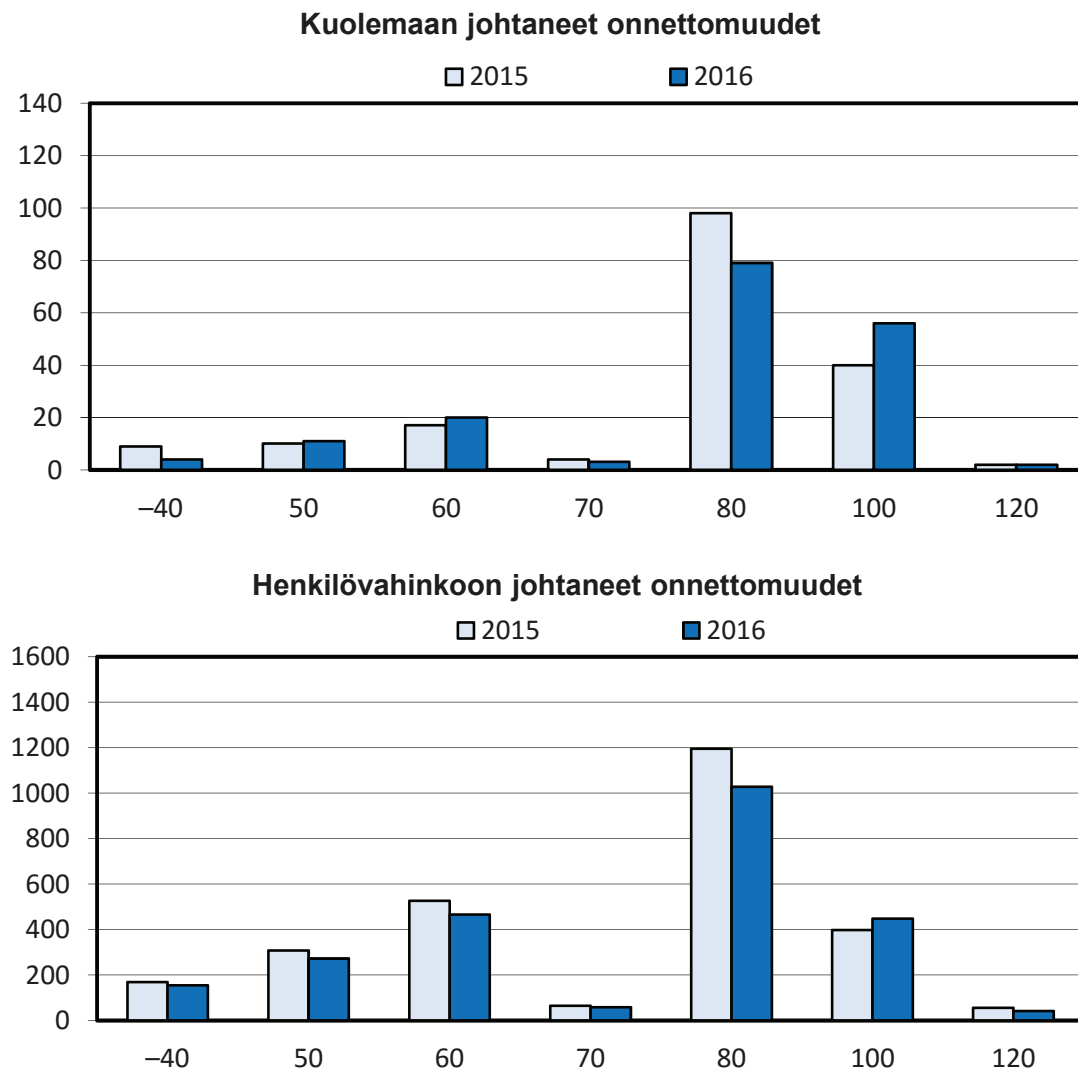
Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2006–2016.



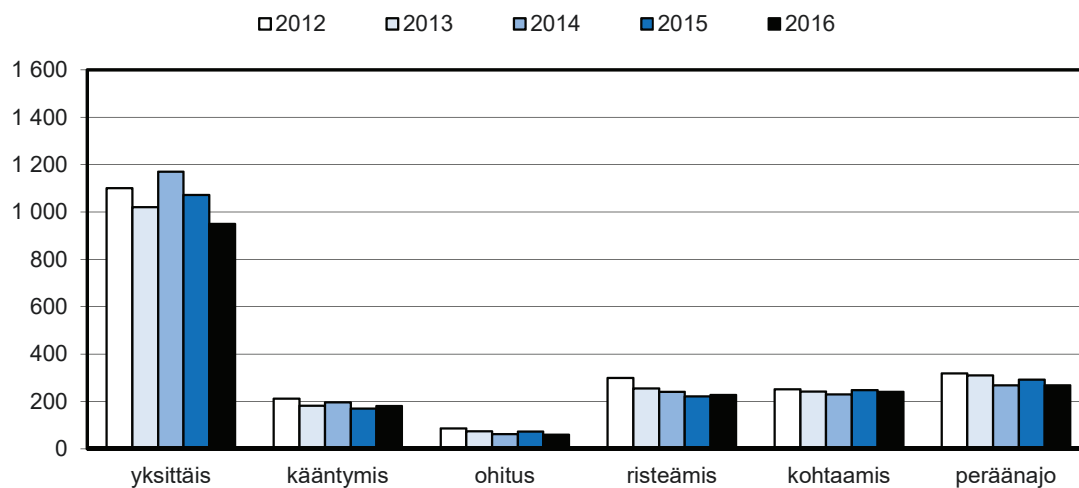
Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2006–2016.



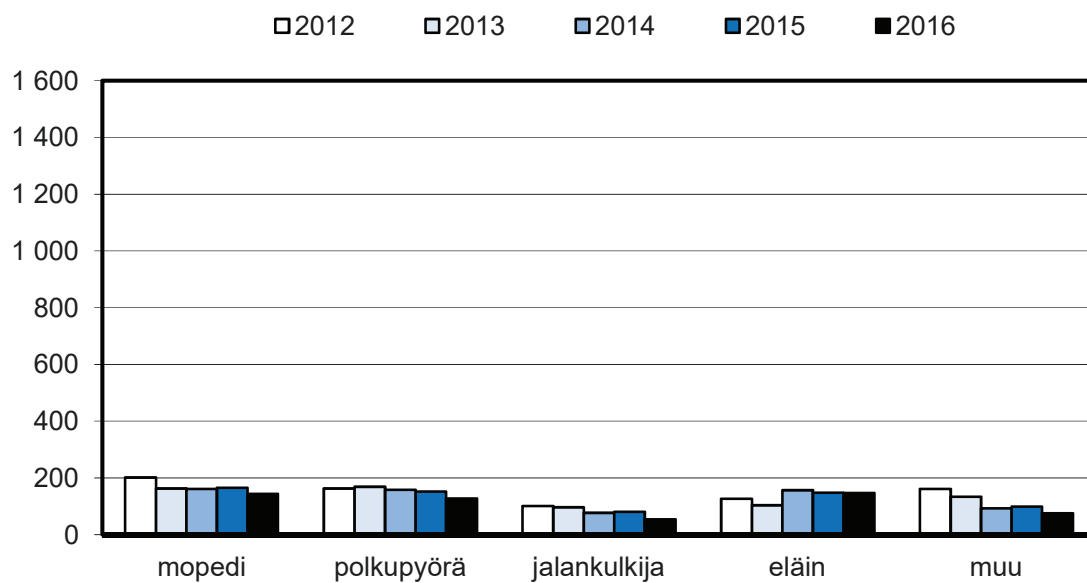
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2006–2016. (Vuosi 2006 = 100)



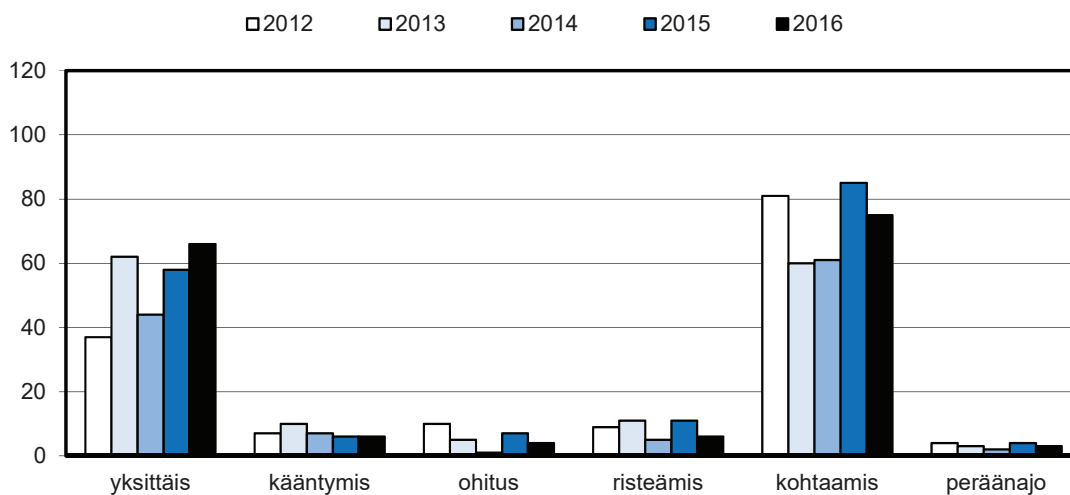
Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2015 ja 2016. (Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen)



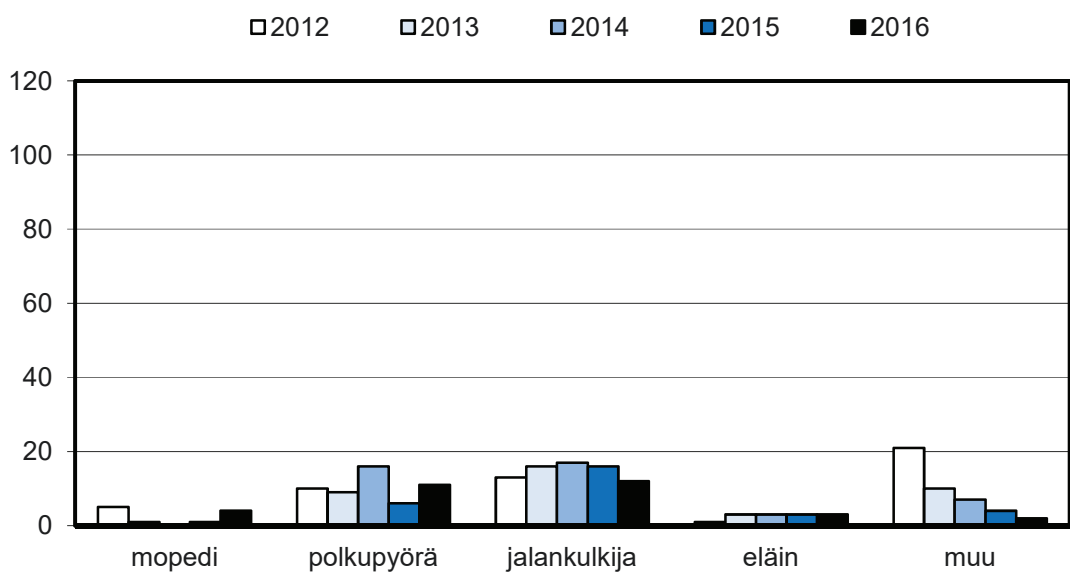
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2012–2016.



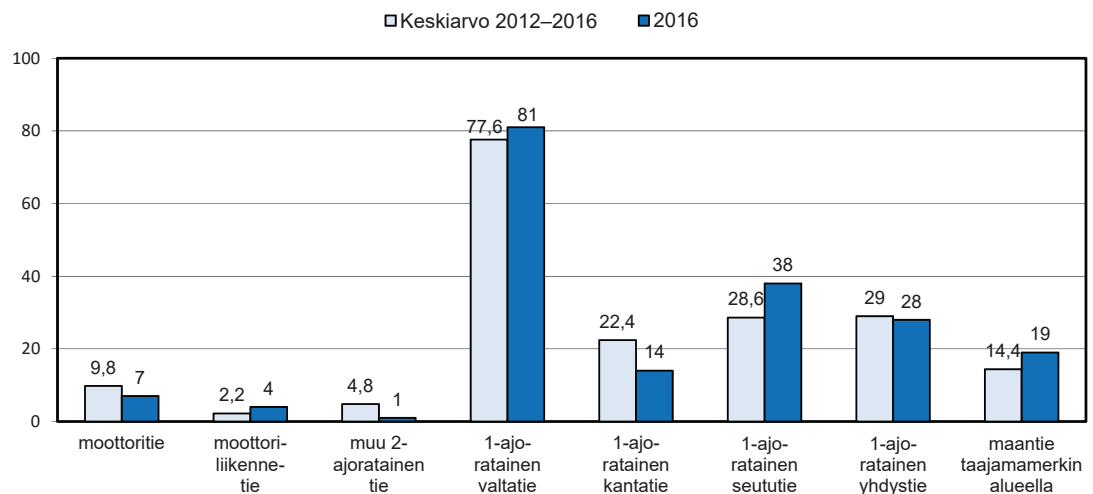
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muut onnettomuudet maanteillä vuosina 2012–2016.



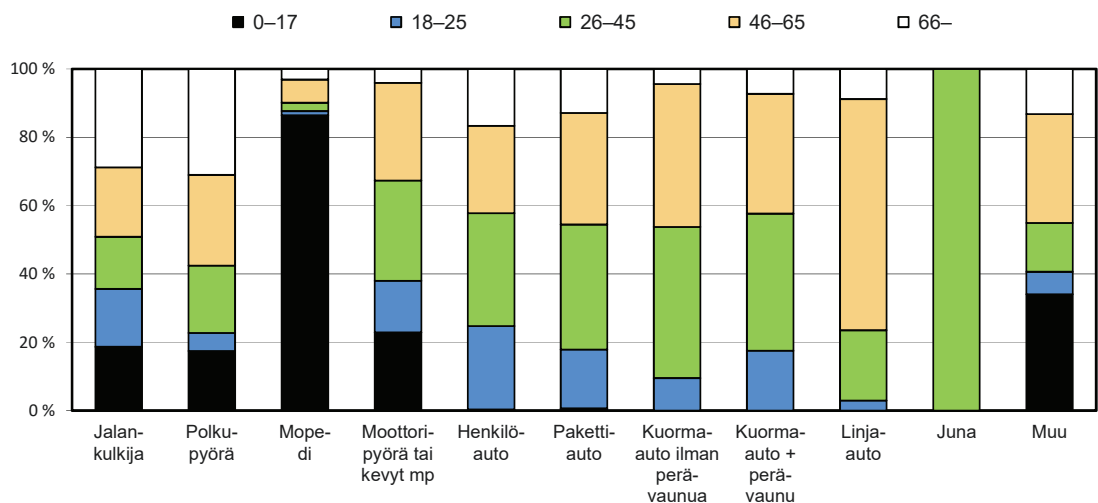
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2012–2016.



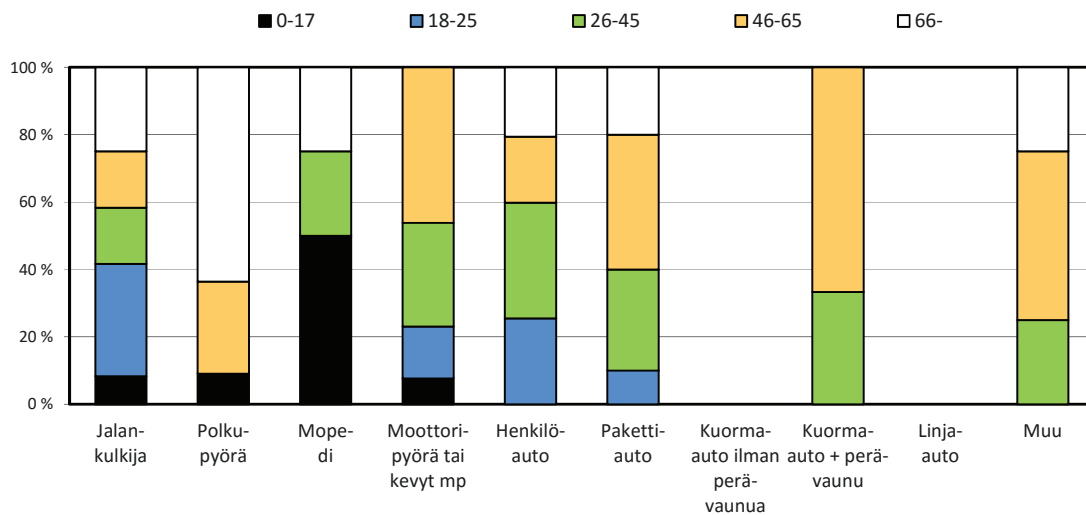
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muissa onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2012–2016.



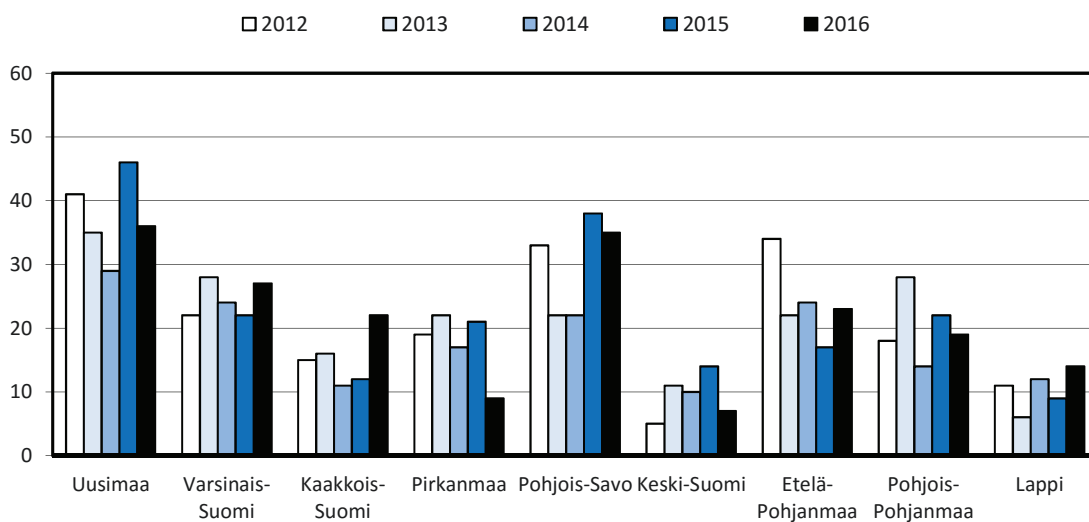
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.



Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2016. Ks. taulukko 17.

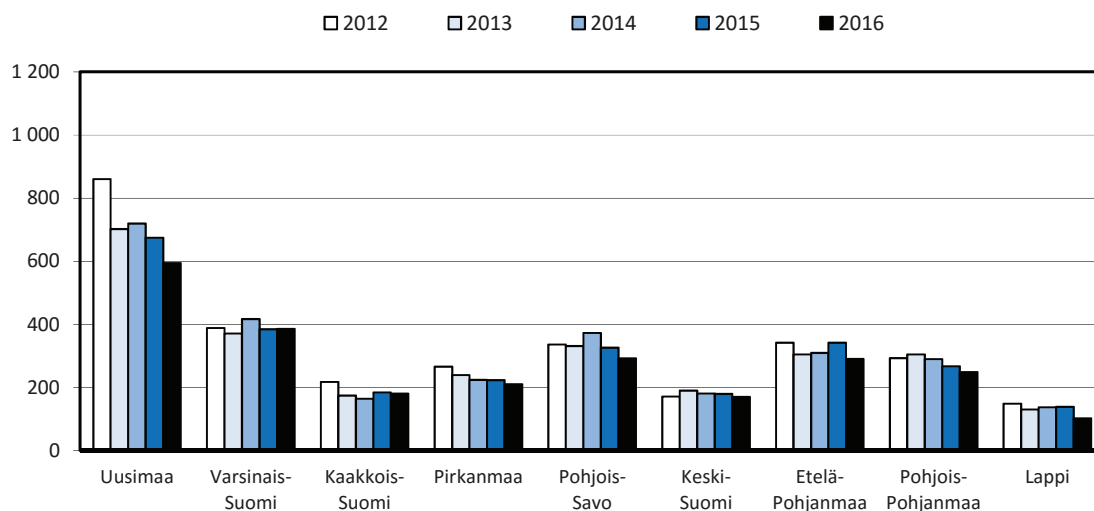


Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2016.

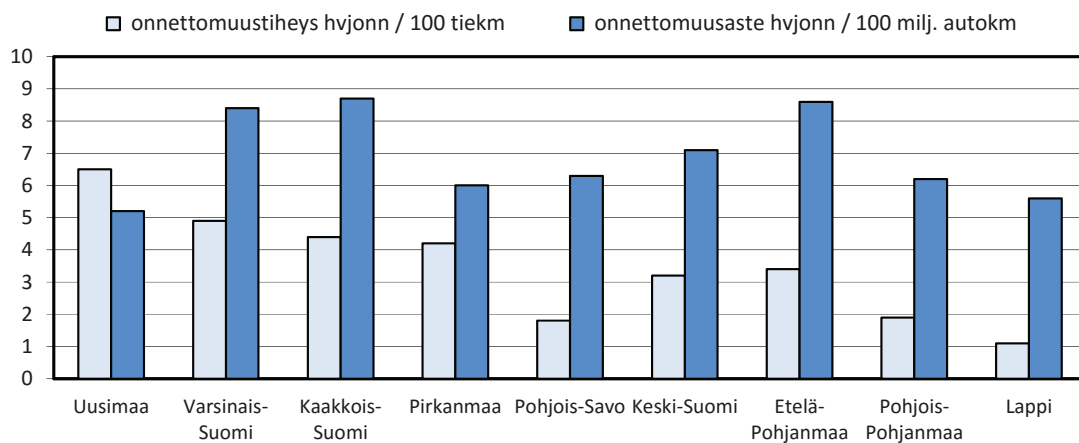


Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2012–2016.

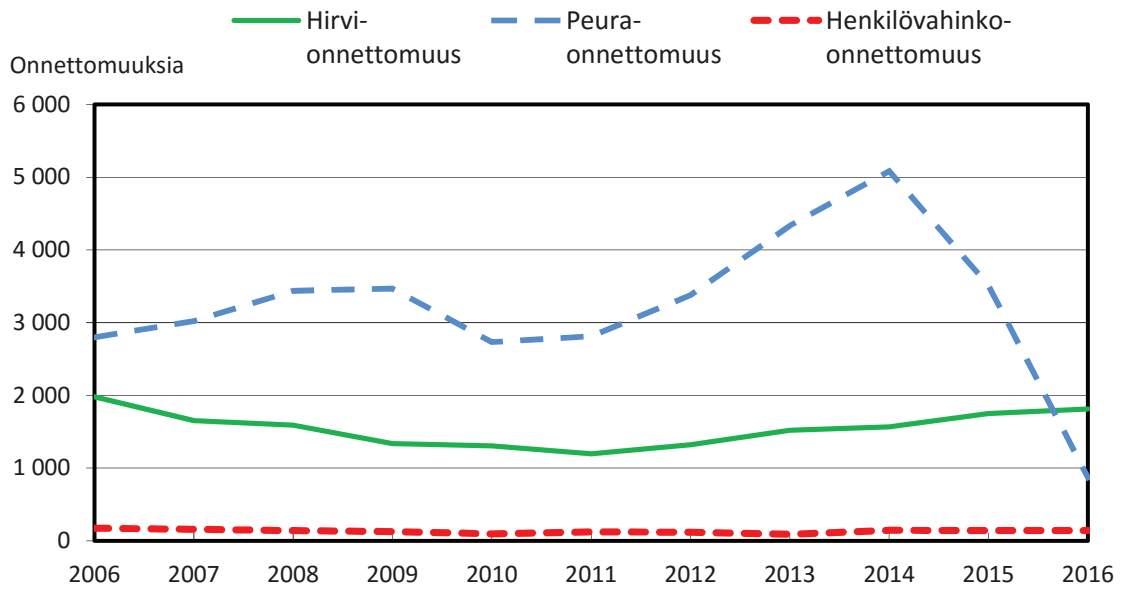




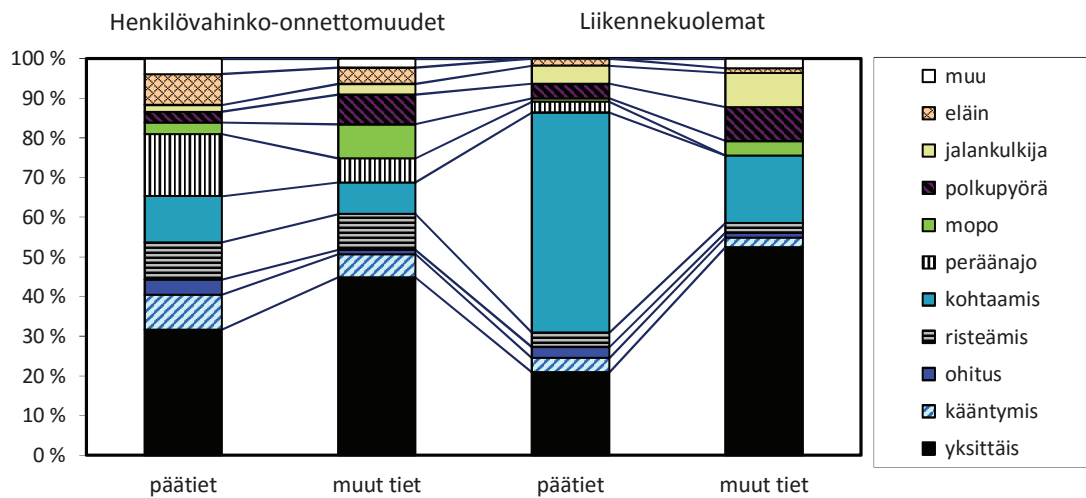
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2012–2016.



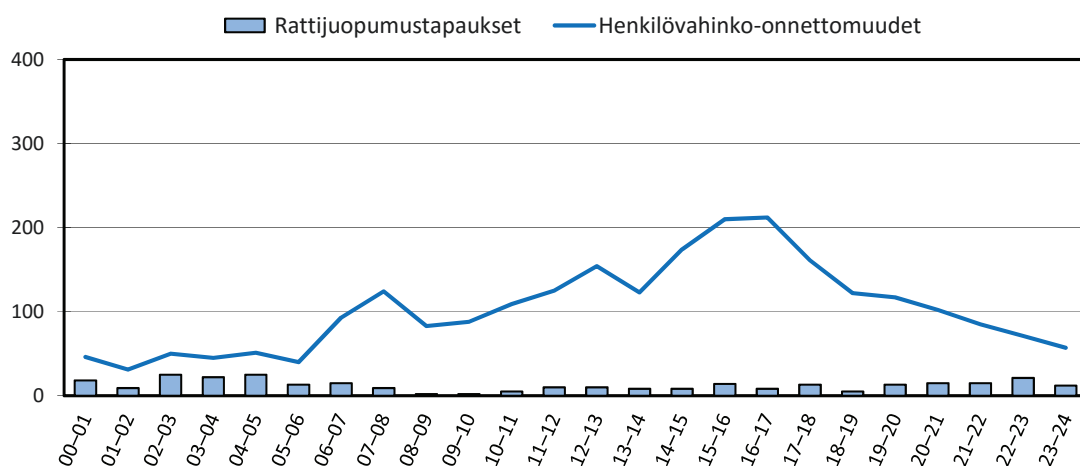
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2016.



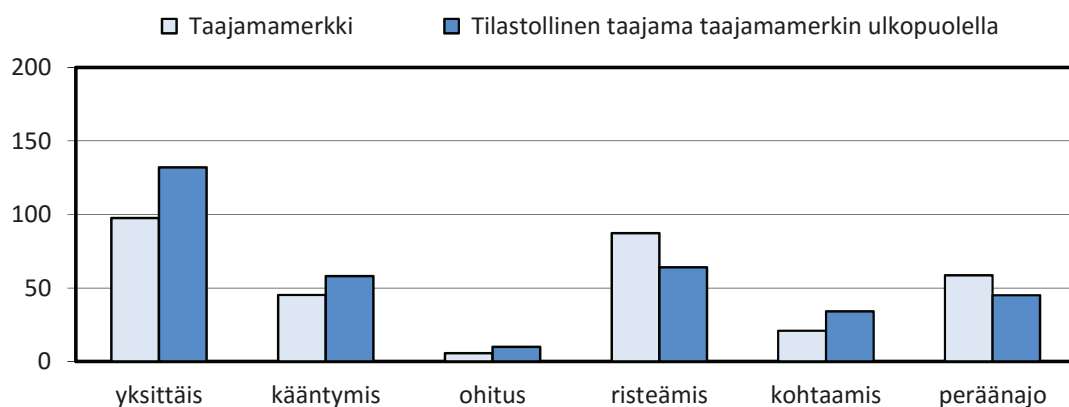
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2006–2016. Poliisi muutti toimintakäytäntöjään peuraonnettomuuksien kirjauksen suhteen syksyllä 2015. Tämän seurauksena niiden tulo tilastoon väheni merkittävästi jo vuoden 2015 lopulla.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuonna 2011.

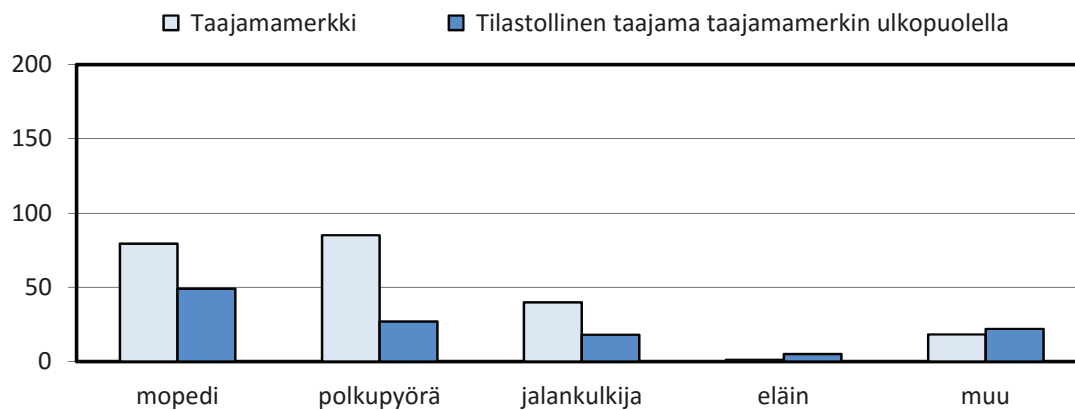


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2016 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

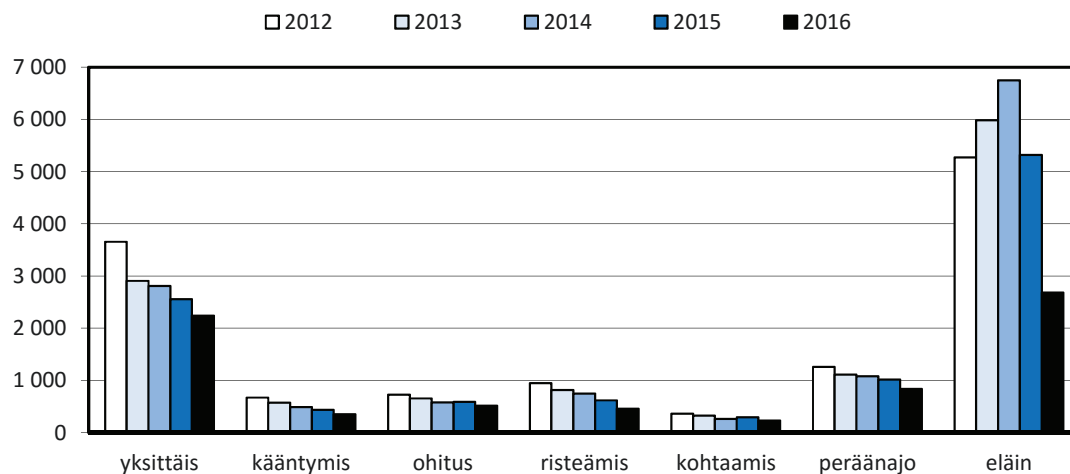


Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2012–2016.

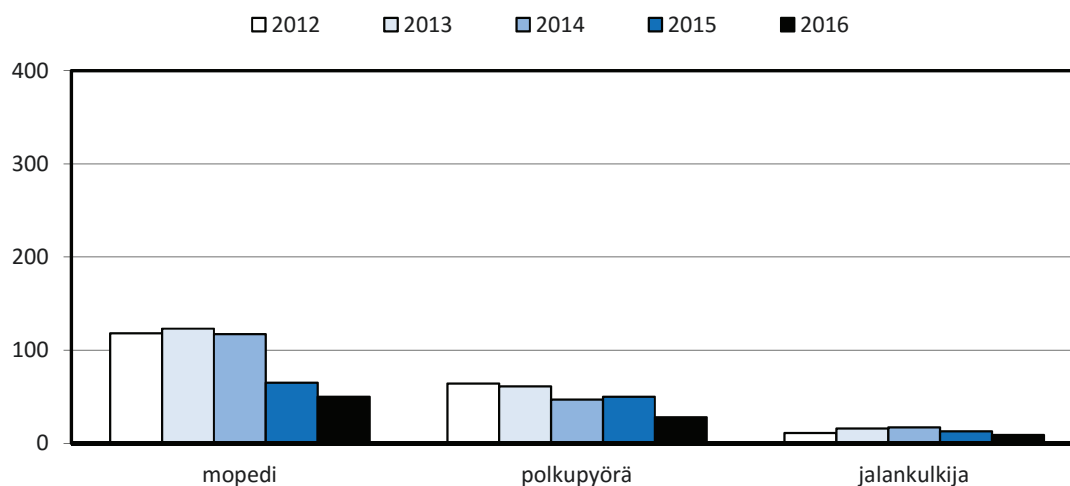
Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2012–2016. Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2012–2016.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2012–2016.

## 6 Taulukot

*Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2004–2016 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.<sup>2</sup>*

*\*Lukuja ei ollut vielä saatavilla tämän raportin julkaisuhetkellä.*

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	TK	TK	LVK	TK	TK
2005	343	7 022	14 967	379	8 983
2006	324	6 740	15 770	336	8 580
2007	349	6 657	16 316	380	8 446
2008	321	6 881	17 302	344	8 513
2009	255	6 414	17 193	279	8 057
2010	241	6 072	17 654	272	7 673
2011	273	6 408	19 167	292	7 931
2012	235	5 725	18 479	255	7 088
2013	244	5 334	17 941	258	6 681
2014	208	5 324	17 733	229	6 705
2015	243	5 164	17 834	266	6 385
2016	*	4 730	*	256	5 888

*Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2004–2016 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) tilastojen mukaan.*

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	Livi	Livi	LVK	Livi	Livi
2005	255	3 291	5 346	289	4 252
2006	239	3 510	5 501	251	4 575
2007	256	3 780	5 898	283	4 956
2008	206	3 577	6 044	224	4 578
2009	188	3 305	5 992	206	4 337
2010	175	3 178	5 572	204	4 266
2011	206	3 253	5 759	223	4 203
2012	179	3 020	5 879	198	3 958
2013	177	2 741	5 388	190	3 677
2014	142	2 811	5 612	163	3 799
2015	180	2 717	5 980	201	3 607
2016	175	2 473	5 980	192	3 232

<sup>2</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tilastointi muuttui vuonna 2005.

Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) mukaan vuosina 2015 ja 2016.

\*Lukuja ei ollut vielä saatavilla tämän raportin julkaisuhetkellä.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	Livi	Livi	LVK	Livi	Livi
2015	57	2 395	8 187	59	2 721
2016	57	2 208	*	59	2 595

Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövah. johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2015	10	204	214	10	275
	2016	6	184	190	7	257
	ka 12-16	9	202	211	10	283
Moottori- liikennetiet	2015	3	11	14	3	19
	2016	4	17	21	4	20
	ka 12-16	3	14	17	3	23
Muut 2- ajorataiset tiet	2015	9	245	254	10	365
	2016	2	243	245	3	353
	ka 12-16	5	219	223	5	319
Yksiajorataiset tiet						
Valtatiet	2015	69	592	661	79	938
	2016	73	532	605	82	818
	ka 12-16	70	605	675	79	944
Kantatiet	2015	21	220	241	22	322
	2016	14	224	238	14	336
	ka 12-16	21	238	259	24	356
Seututiet	2015	28	527	555	30	729
	2016	36	442	478	41	588
	ka 12-16	29	538	567	31	734
Yhdystiet	2015	40	738	778	47	959
	2016	40	656	696	41	860
	ka 12-16	33	785	819	36	1 026
Yksiajo- rataiset yhteensä	2015	158	2 077	2 235	178	2 948
	2016	163	1 854	2 017	178	2 602
	ka 12-16	163	2 085	2 240	172	2 957
Kaikki maantiet yhteensä	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	ka 12-16	179	2 519	2 690	190	3 581

Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 tiekm) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2015 ja 2016 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Pituus	Liikenne- suorite	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2015	881	7 547	1,1	0,1	24,3	2,8
	2016	890	7 720	0,7	0,1	21,3	2,5
Moottori- liikennetiet	2015	102	412	2,9	0,7	13,7	3,4
	2016	102	414	3,9	1,0	20,5	5,1
Muut 2-ajo- rataiset tiet	2015	442	3 514	2,0	0,3	57,5	7,2
	2016	485	3 295	0,4	0,1	50,5	7,4
Yksiajorataiset							
valtatiet	2015	7 382	10 565	0,9	0,7	9,0	6,3
	2016	7 364	10 573	1,0	0,7	8,2	5,7
kantatiet	2015	4 609	3 388	0,5	0,6	5,2	7,1
	2016	4 737	3 476	0,3	0,4	5,0	6,8
seututiet	2015	13 535	6 217	0,2	0,5	4,1	8,9
	2016	13 382	6 188	0,3	0,6	3,6	7,7
yhdystiet	2015	51 036	6 145	0,1	0,7	1,5	12,7
	2016	51 040	6 105	0,1	0,7	1,4	11,4
Yhteensä	2015	77 987	37 788	0,2	0,5	3,5	7,2
	2016	78 001	37 772	0,2	0,5	3,2	6,5

Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2015 ja 2016.

ELY-keskus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2015	43	631	674	46	871
	2016	32	562	594	36	794
Varsinais-Suomi	2015	20	364	384	22	486
	2016	23	363	386	27	487
Kaakkois-Suomi	2015	12	172	184	12	247
	2016	21	159	180	22	230
Pirkanmaa	2015	17	206	223	21	288
	2016	8	202	210	9	252
Pohjois-Savo	2015	31	295	326	38	448
	2016	32	260	292	35	377
Keski-Suomi	2015	14	165	179	14	236
	2016	7	163	170	7	237
Etelä-Pohjanmaa	2015	14	328	342	17	472
	2016	23	267	290	23	356
Pohjois-Pohjanmaa	2015	20	247	267	22	355
	2016	19	230	249	19	336
Lappi	2015	9	129	138	9	204
	2016	10	92	102	14	163
<b>Yhteensä</b>	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	2016	175	2 298	2 473	192	3 232



Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2015 ja 2016.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2015	25	441	466	25	625
	2016	17	384	401	18	535
Varsinais-Suomi	2015	9	228	237	10	298
	2016	16	214	230	20	306
Satakunta	2015	11	136	147	12	188
	2016	7	149	156	7	181
Kanta-Häme	2015	11	76	87	12	102
	2016	8	79	87	10	114
Pirkanmaa	2015	17	206	223	21	288
	2016	8	202	210	9	252
Päijät-Häme	2015	7	114	121	9	144
	2016	7	99	106	8	145
Kymenlaakso	2015	4	101	105	4	138
	2016	11	100	111	11	135
Etelä-Karjala	2015	8	71	79	8	109
	2016	10	59	69	11	95
Etelä-Savo	2015	12	112	124	13	181
	2016	7	97	104	7	138
Pohjois-Savo	2015	5	91	96	8	129
	2016	17	93	110	19	135
Pohjois-Karjala	2015	14	92	106	17	138
	2016	8	70	78	9	104
Keski-Suomi	2015	14	165	179	14	236
	2016	7	163	170	7	237
Etelä-Pohjanmaa	2015	10	169	179	13	253
	2016	13	140	153	13	191
Pohjanmaa	2015	2	101	103	2	130
	2016	8	92	100	8	119
Keski-Pohjanmaa	2015	2	58	60	2	89
	2016	2	35	37	2	46
Pohjois-Pohjanmaa	2015	16	206	222	17	287
	2016	15	187	202	15	279
Kainuu	2015	4	41	45	5	68
	2016	4	43	47	4	57
Lappi	2015	9	129	138	9	204
	2016	10	92	102	14	163
Yhteensä	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	2016	175	2 298	2 473	192	3 232

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2016.

Maakunta	Päätiet		Muut tiet	
	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)
Uusimaa	745	23,8	3 866	5,8
Varsinais-Suomi	508	18,1	4 262	3,2
Satakunta	532	13,9	2 616	3,1
Kanta-Häme	396	10,1	1 831	2,6
Pirkanmaa	862	12,1	4 197	2,5
Päijät-Häme	328	15,2	1 906	2,9
Kymenlaakso	332	14,7	1 642	3,8
Etelä-Karjala	334	9,9	1 825	2,0
Etelä-Savo	752	8,6	4 180	0,9
Pohjois-Savo	762	7,6	5 179	1,0
Pohjois-Karjala	714	6,4	4 410	0,7
Keski-Suomi	1 035	8,2	4 275	2,0
Etelä-Pohjanmaa	831	8,8	3 748	2,1
Pohjanmaa	415	9,6	2 431	2,5
Keski-Pohjanmaa	266	7,5	959	1,8
Pohjois-Pohjanmaa	1 616	6,1	6 756	1,5
Kainuu	656	4,3	3 759	0,5
Lappi	2 405	3,2	6 671	0,4
<b>Yhteensä</b>	<b>13 489</b>	<b>9,0</b>	<b>64 512</b>	<b>2,0</b>

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2016 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa, ei tierekisteritietoa. Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.

Tieluokka	Onnettomuudet				Seuraukset	
	Nopeus- rajoitus	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valta- ja kantatiet	–40	0	24	23	0	28
	50	3	74	77	3	97
	60	2	119	121	3	173
	70	2	24	26	2	33
	80	39	459	498	43	699
	100	51	370	421	57	579
	120	2	41	43	2	60
yhteensä		99	1 111	1 210	110	1 669
Muut tiet	–40	4	127	131	4	151
	50	8	281	288	8	380
	60	18	327	345	22	461
	70	1	32	33	1	38
	80	40	490	530	41	635
	100	5	23	28	6	35
	120	0	0	0	0	0
yhteensä		76	1 187	1 263	82	1 563
Tiet yhteensä	–40	4	151	154	4	179
	50	11	262	273	11	340
	60	20	446	466	25	634
	70	3	56	59	3	71
	80	79	949	1 028	84	1 334
	100	56	393	449	63	614
	120	2	41	43	2	60
yhteensä		175	2 298	2 473	192	3 232

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Tammikuu	2015	16	197	213	16	276
	2016	15	196	211	15	283
	<i>ka 12–16</i>	<b>16</b>	<b>196</b>	<b>212</b>	<b>17</b>	<b>286</b>
Helmikuu	2015	9	131	140	10	206
	2016	14	147	161	15	217
	<i>ka 12–16</i>	<b>11</b>	<b>159</b>	<b>170</b>	<b>12</b>	<b>241</b>
Maaliskuu	2015	14	168	182	15	231
	2016	9	102	111	11	147
	<i>ka 12–16</i>	<b>10</b>	<b>146</b>	<b>156</b>	<b>12</b>	<b>206</b>
Huhtikuu	2015	20	135	155	21	205
	2016	10	134	144	11	197
	<i>ka 12–16</i>	<b>12</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>13</b>	<b>213</b>
Toukokuu	2015	15	194	209	16	284
	2016	13	227	240	15	288
	<i>ka 12–16</i>	<b>13</b>	<b>227</b>	<b>241</b>	<b>16</b>	<b>304</b>
Kesäkuu	2015	14	237	251	15	335
	2016	17	214	231	19	315
	<i>ka 12–16</i>	<b>17</b>	<b>244</b>	<b>261</b>	<b>19</b>	<b>341</b>
Heinäkuu	2015	15	272	287	16	412
	2016	19	250	269	21	343
	<i>ka 12–16</i>	<b>19</b>	<b>278</b>	<b>296</b>	<b>21</b>	<b>401</b>
Elokuu	2015	21	295	316	25	396
	2016	22	228	250	22	312
	<i>ka 12–16</i>	<b>19</b>	<b>275</b>	<b>294</b>	<b>21</b>	<b>371</b>
Syyskuu	2015	16	225	241	18	302
	2016	14	215	229	15	308
	<i>ka 12–16</i>	<b>14</b>	<b>233</b>	<b>247</b>	<b>15</b>	<b>321</b>
Lokakuu	2015	19	216	235	24	288
	2016	18	186	204	19	234
	<i>ka 12–16</i>	<b>14</b>	<b>223</b>	<b>236</b>	<b>16</b>	<b>307</b>
Marraskuu	2015	10	235	245	12	328
	2016	12	204	216	16	284
	<i>ka 12–16</i>	<b>13</b>	<b>224</b>	<b>237</b>	<b>15</b>	<b>316</b>
Joulukuu	2015	11	232	243	13	344
	2016	12	195	207	13	304
	<i>ka 12–16</i>	<b>12</b>	<b>231</b>	<b>243</b>	<b>14</b>	<b>347</b>
Yhteensä	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	<i>ka 12–16</i>	<b>171</b>	<b>2 582</b>	<b>2 752</b>	<b>189</b>	<b>3 655</b>

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2015	26	347	373	30	470
	2016	24	321	345	24	447
	<b>ka 12–16</b>	<b>23</b>	<b>354</b>	<b>377</b>	<b>25</b>	<b>487</b>
Tiistai	2015	18	360	378	21	512
	2016	22	333	355	23	435
	<b>ka 12–16</b>	<b>24</b>	<b>348</b>	<b>372</b>	<b>25</b>	<b>476</b>
Keskiviikko	2015	28	323	351	28	438
	2016	28	330	358	30	448
	<b>ka 12–16</b>	<b>25</b>	<b>369</b>	<b>394</b>	<b>26</b>	<b>500</b>
Torstai	2015	22	379	401	27	524
	2016	18	306	324	20	420
	<b>ka 12–16</b>	<b>21</b>	<b>363</b>	<b>384</b>	<b>24</b>	<b>496</b>
Perjantai	2015	29	453	482	31	621
	2016	21	378	399	24	537
	<b>ka 12–16</b>	<b>27</b>	<b>459</b>	<b>486</b>	<b>29</b>	<b>647</b>
Lauantai	2015	32	349	381	38	561
	2016	38	336	374	45	519
	<b>ka 12–16</b>	<b>26</b>	<b>364</b>	<b>390</b>	<b>32</b>	<b>562</b>
Sunnuntai	2015	25	326	351	26	481
	2016	24	294	318	26	426
	<b>ka 12–16</b>	<b>24</b>	<b>325</b>	<b>349</b>	<b>27</b>	<b>486</b>
Yhteensä	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	<b>ka 12–16</b>	<b>171</b>	<b>2 582</b>	<b>2 752</b>	<b>189</b>	<b>3 655</b>

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2015	54	1 017	1 071	58	1 294
	2016	60	890	950	66	1 162
	<i>ka 12–16</i>	<i>50</i>	<i>1 012</i>	<i>1 062</i>	<i>53</i>	<i>1 298</i>
Kääntymis	2015	5	165	170	6	254
	2016	6	174	180	6	269
	<i>ka 12–16</i>	<i>6</i>	<i>182</i>	<i>188</i>	<i>7</i>	<i>294</i>
Ohitus	2015	5	68	73	7	100
	2016	3	56	59	4	86
	<i>ka 12–16</i>	<i>4</i>	<i>66</i>	<i>71</i>	<i>5</i>	<i>103</i>
Risteämis	2015	9	212	221	11	335
	2016	5	223	228	6	346
	<i>ka 12–16</i>	<i>8</i>	<i>241</i>	<i>249</i>	<i>8</i>	<i>383</i>
Kohtaamis	2015	73	175	248	85	430
	2016	66	175	241	75	356
	<i>ka 12–16</i>	<i>62</i>	<i>180</i>	<i>243</i>	<i>72</i>	<i>391</i>
Peräänajo	2015	4	287	291	4	450
	2016	3	264	267	3	395
	<i>ka 12–16</i>	<i>3</i>	<i>287</i>	<i>290</i>	<i>3</i>	<i>450</i>
Mopedi	2015	1	164	165	1	195
	2016	4	139	143	4	162
	<i>ka 12–16</i>	<i>2</i>	<i>164</i>	<i>166</i>	<i>2</i>	<i>193</i>
Polkupyörä	2015	6	146	152	6	157
	2016	11	117	128	11	123
	<i>ka 12–16</i>	<i>10</i>	<i>143</i>	<i>154</i>	<i>10</i>	<i>152</i>
Jalankulkija	2015	16	64	80	16	76
	2016	12	42	54	12	48
	<i>ka 12–16</i>	<i>15</i>	<i>67</i>	<i>82</i>	<i>15</i>	<i>74</i>
Eläin	2015	3	145	148	3	176
	2016	3	144	147	3	178
	<i>ka 12–16</i>	<i>2</i>	<i>134</i>	<i>136</i>	<i>3</i>	<i>166</i>
Muu	2015	4	94	98	4	140
	2016	2	74	76	2	107
	<i>ka 12–16</i>	<i>8</i>	<i>104</i>	<i>112</i>	<i>9</i>	<i>152</i>
Yhteensä	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	<i>ka 12–16</i>	<i>171</i>	<i>2 582</i>	<i>2 752</i>	<i>189</i>	<i>3 655</i>

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2015	117	1 690	1 807	127	2 407
	2016	103	1 528	1 631	115	2 122
	<i>ka 12–16</i>	<b>108</b>	<b>1 723</b>	<b>1 831</b>	<b>119</b>	<b>2 417</b>
Hämärä	2015	14	187	201	17	251
	2016	19	158	177	19	218
	<i>ka 12–16</i>	<b>13</b>	<b>185</b>	<b>198</b>	<b>14</b>	<b>254</b>
Pimeä	2015	30	359	389	38	512
	2016	37	330	367	40	477
	<i>ka 12–16</i>	<b>31</b>	<b>354</b>	<b>385</b>	<b>35</b>	<b>513</b>
Tie valaistu	2015	19	301	320	19	437
	2016	16	282	298	18	415
	<i>ka 12–16</i>	<b>19</b>	<b>320</b>	<b>339</b>	<b>21</b>	<b>470</b>
Yhteensä	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	<i>ka 12–16</i>	<b>171</b>	<b>2 582</b>	<b>2 752</b>	<b>189</b>	<b>3 655</b>

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2015	108	1 374	1 482	122	1 918
	2016	105	1 292	1 397	115	1 785
	<b>ka 12–16</b>	<b>99</b>	<b>1 416</b>	<b>1 515</b>	<b>108</b>	<b>1 962</b>
Paljas, märkä	2015	27	549	576	29	773
	2016	29	327	356	30	456
	<b>ka 12–16</b>	<b>27</b>	<b>448</b>	<b>475</b>	<b>31</b>	<b>632</b>
Urissa vettä	2015	0	14	14	0	22
	2016	2	12	14	2	16
	<b>ka 12–16</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
Luminen	2015	3	95	98	3	134
	2016	7	148	155	7	208
	<b>ka 12–16</b>	<b>5</b>	<b>159</b>	<b>164</b>	<b>5</b>	<b>231</b>
Sohjoinen	2015	8	101	109	8	147
	2016	1	67	68	1	99
	<b>ka 12–16</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>88</b>	<b>4</b>	<b>124</b>
Jäinen	2015	26	309	335	29	472
	2016	23	352	375	26	528
	<b>ka 12–16</b>	<b>23</b>	<b>364</b>	<b>387</b>	<b>27</b>	<b>549</b>
Ajourat paljaat	2015	3	40	43	5	71
	2016	5	52	57	8	79
	<b>ka 12–16</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>75</b>
Ei tietoa	2015	5	55	60	5	70
	2016	3	48	51	3	61
	<b>ka 12–16</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>59</b>
Yhteensä	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	2016	175	2 298	2 473	192	3 232
	<b>ka 12–16</b>	<b>171</b>	<b>2 582</b>	<b>2 752</b>	<b>189</b>	<b>3 655</b>



Taulukko 15. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2015 ja 2016.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahin- koon johtaneet
Henkilöauto	2015	185	2 778	2 963
	2016	160	2 557	2 717
	<i>ka12-16</i>	<b>163</b>	<b>2 889</b>	<b>3 053</b>
Pakettiauto	2015	31	281	312
	2016	20	284	304
	<i>ka12-16</i>	<b>21</b>	<b>299</b>	<b>320</b>
Kuorma-auto ilman perävaunua	2015	21	144	165
	2016	19	119	138
	<i>ka12-16</i>	<b>20</b>	<b>141</b>	<b>162</b>
Kuorma-auto + perävaunu	2015	36	133	169
	2016	46	118	164
	<i>ka12-16</i>	<b>44</b>	<b>135</b>	<b>178</b>
Linja-auto	2015	6	34	40
	2016	6	30	36
	<i>ka12-16</i>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>46</b>
Moottoripyörä tai kevyt moottoripyörä	2015	16	264	280
	2016	14	231	245
	<i>ka12-16</i>	<b>15</b>	<b>266</b>	<b>281</b>
Mopedi	2015	1	193	194
	2016	5	157	162
	<i>ka12-16</i>	<b>3</b>	<b>192</b>	<b>194</b>
Polkupyörä	2015	6	154	160
	2016	11	121	132
	<i>ka12-16</i>	<b>10</b>	<b>150</b>	<b>160</b>
Jalankulkija	2015	17	67	84
	2016	12	47	59
	<i>ka12-16</i>	<b>16</b>	<b>71</b>	<b>87</b>
Eläin	2015	3	146	149
	2016	3	144	147
	<i>ka12-16</i>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>137</b>
Juna	2015	2	3	5
	2016	1	2	3
	<i>ka12-16</i>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Muu	2015	5	87	92
	2016	10	82	92
	<i>ka12-16</i>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>100</b>
Yhteensä	2015	329	4 284	4 613
	2016	307	3 892	4 199
	<i>ka12-16</i>	<b>308</b>	<b>4 413</b>	<b>4 721</b>

Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.

Osallislaji	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2016	keskiarvo 2012 - 2016	2016	keskiarvo 2012 - 2016
Henkilöauto	128	133	2 284	2 570
Pakettiauto	14	11	181	204
Kuorma-auto	5	6	91	102
Linja-auto	0	0	32	33
Moottoripyörä tai kevyt mp	13	15	243	366
Mopedi	4	2	157	230
Polkupyörä	11	9	120	158
Jalankulkija	12	15	45	77
Muu	5	4	79	69
<b>Yhteensä</b>	<b>192</b>	<b>194</b>	<b>3 232</b>	<b>3 810</b>

Taulukko 17. Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2016.

Osallislaji	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	Ei tietoa	
Henkilöauto	8	658	889	688	448	19	2 710
Pakettiauto	2	52	111	99	39	1	304
Kuorma-auto ilman perävaun	0	24	55	48	10	1	138
kuorma-auto + perävaunu	0	15	70	66	7	3	161
Linja-auto	0	1	7	23	3	1	35
Moottoripyörä tai kevyt mp	56	37	72	70	10	0	245
Mopedi	140	2	4	11	5	0	162
Polkupyörä	23	7	26	35	41	0	132
Jalankulkija	11	10	9	12	17	0	59
Juna	0	0	2	0	0	1	3
Muu	31	6	13	29	12	0	91
<b>Yhteensä</b>	<b>271</b>	<b>812</b>	<b>1 258</b>	<b>1 081</b>	<b>592</b>	<b>26</b>	<b>4 040</b>

Taulukko 18. Maanteillä liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2016.

Osallislaji	Onnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin					Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	
Henkilöauto	3	36	38	25	26	128
Pakettiauto	1	2	5	4	2	14
Kuorma-auto ilman perävaun	0	0	0	0	0	0
kuorma-auto + perävaunu	2	0	1	2	0	5
Linja-auto	0	0	0	0	0	0
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	2	4	6	0	13
Mopedi	2	0	1	0	1	4
Polkupyörä	1	0	0	3	7	11
Jalankulkija	1	4	2	2	3	12
Muu	1	0	1	2	1	5
<b>Yhteensä</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>192</b>

Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2015 ja 2016.<sup>3</sup>

ELY-keskus	Vuosi	Kuolemaan joht. onn.		Heva-onnettomuudet	
		ratti-juopumus	huume tai lääke	ratti-juopumus	huume tai lääke
Uusimaa	2015	4	3	50	22
	2016	6	4	56	22
Varsinais-Suomi	2015	1	1	41	12
	2016	2	2	41	6
Kaakkois-Suomi	2015	2	3	16	3
	2016	3	2	17	4
Pirkanmaa	2015	2	1	23	10
	2016	0	2	26	14
Pohjois-Savo	2015	3	0	40	7
	2016	9	5	42	8
Keski-Suomi	2015	2	1	12	7
	2016	1	1	13	6
Etelä-Pohjanmaa	2015	3	0	24	3
	2016	7	2	35	7
Pohjois-Pohjanmaa	2015	1	2	28	8
	2016	3	2	30	4
Lappi	2015	2	1	21	0
	2016	3	0	14	2
Yhteensä	2015	20	12	255	72
	2016	34	20	274	73

3 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa. Huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

*Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet 2015 ja 2016 tunneittain maanteillä sekä rattijuopumustapausten osuus henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista vuonna 2016.*

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus vuonna 2015
	2015	2016	2015	2016	
00-01	54	46	4	8	39 %
01-02	30	31	6	5	29 %
02-03	32	50	3	14	50 %
03-04	36	45	9	8	49 %
04-05	44	51	11	3	49 %
05-06	49	40	4	7	33 %
06-07	105	93	7	3	16 %
07-08	131	124	3	13	7 %
08-09	87	83	7	3	2 %
09-10	119	88	12	5	2 %
10-11	107	109	8	11	5 %
11-12	131	125	11	12	8 %
12-13	149	154	21	6	6 %
13-14	159	123	12	10	7 %
14-15	191	174	9	13	5 %
15-16	220	210	11	14	7 %
16-17	251	212	16	11	4 %
17-18	215	161	9	12	8 %
18-19	143	122	7	6	4 %
19-20	144	117	9	8	11 %
20-21	114	102	4	5	15 %
21-22	74	85	7	4	18 %
22-23	73	71	6	6	30 %
23-24	59	57	5	5	21 %
<b>Yhteensä</b>	<b>2 717</b>	<b>2 473</b>	<b>201</b>	<b>192</b>	<b>12 %</b>

Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2015 ja 2016 ELY-keskusten alueilla.<sup>4</sup>

ELY-keskus	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht.		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Uusimaa	2015	9	6	135	102	9	6
	2016	5	2	118	79	6	2
Varsinais-Suomi	2015	2	2	70	68	3	2
	2016	3	3	81	62	3	6
Kaakkois-Suomi	2015	1	2	32	14	1	2
	2016	3	0	25	14	3	0
Pirkanmaa	2015	1	2	45	23	1	3
	2016	1	0	32	23	1	0
Pohjois-Savo	2015	2	3	43	27	3	3
	2016	1	4	38	33	1	4
Keski-Suomi	2015	3	1	42	26	3	1
	2016	0	0	36	18	0	0
Etelä-Pohjanmaa	2015	0	2	45	94	0	3
	2016	2	1	45	80	2	1
Pohjois-Pohjanmaa	2015	3	2	60	33	3	2
	2016	0	2	48	33	0	2
Lappi	2015	1	2	22	13	1	2
	2016	2	1	19	11	3	1
Yhteensä	2015	22	22	494	400	24	24
	2016	17	13	442	353	19	16

4 Taajamatieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tierekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2015 ja 2016 onnettomuusluokittain.<sup>5</sup>

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Yksittäis	2015	3	5	90	133	3	6
	2016	6	4	100	105	7	7
Kääntymis	2015	0	1	39	35	0	1
	2016	1	0	42	43	1	0
Ohitus	2015	0	0	6	10	0	0
	2016	0	1	4	6	0	1
Risteämis	2015	4	1	67	46	6	1
	2016	2	1	66	68	3	1
Kohtaamis	2015	4	9	20	37	4	10
	2016	2	3	18	29	2	3
Peräänajo	2015	1	2	56	49	1	2
	2016	0	1	52	35	0	1
Mopedi	2015	1	0	78	36	1	0
	2016	2	0	63	22	2	0
Polkupyörä	2015	1	1	82	27	1	1
	2016	3	2	60	25	3	2
Jalankulkija	2015	8	3	40	14	8	3
	2016	1	1	26	9	1	1
Eläin	2015	0	0	1	5	0	0
	2016	0	0	0	5	0	0
Muu	2015	0	0	15	8	0	0
	2016	0	0	11	6	0	0
Yhteensä	2015	22	22	494	400	24	24
	2016	17	13	442	353	19	16

5 Taajamatieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tierekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2015 ja 2016 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.<sup>6</sup> Huomaa, että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajo-rataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2015	328	19 %	110	20 %	438	19 %
	2016	297	16 %	86	19 %	383	17 %
Kääntymis	2015	80	4 %	24	8 %	104	5 %
	2016	74	3 %	33	0 %	107	2 %
Ohitus	2015	37	5 %	12	25 %	49	10 %
	2016	34	9 %	12	0 %	46	7 %
Risteämis	2015	67	7 %	32	6 %	99	7 %
	2016	80	4 %	33	0 %	113	3 %
Kohtaamis	2015	104	12 %	31	13 %	135	12 %
	2016	110	12 %	31	6 %	141	11 %
Peräänajo	2015	151	7 %	42	7 %	193	7 %
	2016	150	5 %	40	3 %	190	4 %
Mopedi	2015	27	7 %	16	0 %	43	5 %
	2016	28	14 %	6	17 %	34	15 %
Polkupyörä	2015	42	0 %	14	0 %	56	0 %
	2016	22	0 %	12	0 %	34	0 %
Jalankulkija	2015	15	0 %	9	0 %	24	0 %
	2016	15	0 %	5	0 %	20	0 %
Eläin	2015	73	0 %	17	0 %	90	0 %
	2016	72	0 %	23	0 %	95	0 %
Muu	2015	39	10 %	12	0 %	51	8 %
	2016	36	19 %	11	0 %	47	15 %
Yhteensä	2015	963	10 %	319	11 %	1 282	11 %
	2016	918	9 %	292	7 %	1 210	9 %

6 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin perustein epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa.

Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2015 ja 2016 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2015	244	22 %	389	22 %	633	22 %
	2016	210	24 %	357	30 %	567	28 %
Kääntymis	2015	41	0 %	25	8 %	66	3 %
	2016	41	2 %	32	3 %	73	3 %
Ohitus	2015	18	6 %	6	0 %	24	4 %
	2016	10	10 %	3	0 %	13	8 %
Risteämis	2015	71	4 %	51	4 %	122	4 %
	2016	64	6 %	51	4 %	115	5 %
Kohtaamis	2015	47	11 %	66	8 %	113	9 %
	2016	35	17 %	65	8 %	100	11 %
Peräänajo	2015	78	5 %	20	5 %	98	5 %
	2016	47	9 %	30	7 %	77	8 %
Mopedi	2015	33	6 %	89	6 %	122	6 %
	2016	42	5 %	67	1 %	109	3 %
Polkupyörä	2015	41	0 %	55	2 %	96	1 %
	2016	42	0 %	52	4 %	94	2 %
Jalankulkija	2015	19	0 %	37	0 %	56	0 %
	2016	13	0 %	21	0 %	34	0 %
Eläin	2015	33	0 %	25	0 %	58	0 %
	2016	29	0 %	23	0 %	52	0 %
Muu	2015	19	11 %	28	4 %	47	6 %
	2016	14	7 %	15	0 %	29	3 %
Yhteensä	2015	644	11 %	791	13 %	1 435	12 %
	2016	547	13 %	716	17 %	1 263	15 %



Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2015 ja 2016 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2015	106	22 %	5	0 %	35	26 %
	2016	90	14 %	10	10 %	41	27 %
Kääntymis	2015	4	0 %	0		29	7 %
	2016	3	0 %	0		31	0 %
Ohitus	2015	11	0 %	0		5	0 %
	2016	7	0 %	0		12	0 %
Risteämis	2015	3	0 %	0		49	6 %
	2016	6	17 %	0		43	5 %
Kohtaamis	2015	5	40 %	2	50 %	3	33 %
	2016	2	0 %	5	20 %	5	0 %
Peräänajo	2015	54	7 %	2	0 %	72	3 %
	2016	53	8 %	2	0 %	69	0 %
Mopedi	2015	3	33 %	0		11	0 %
	2016	0		0		15	7 %
Polkupyörä	2015	5	0 %	0		28	0 %
	2016	3	0 %	0		8	0 %
Jalankulkija	2015	3	0 %	0		11	0 %
	2016	4	0 %	1	0 %	6	0 %
Eläin	2015	4	0 %	0		2	0 %
	2016	9	0 %	1	0 %	4	0 %
Muu	2015	16	0 %	2	50 %	9	11 %
	2016	13	8 %	1	0 %	12	8 %
Yhteensä	2015	214	14 %	11	18 %	254	7 %
	2016	190	10 %	20	10 %	246	6 %

Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2016 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.

Huomaa että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajo-rataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	195	72	158	169	594
Varsinais-Suomi	117	49	73	147	386
Kaakkois-Suomi	77	5	45	53	180
Pirkanmaa	76	28	52	54	210
Pohjois-Savo	127	42	57	66	292
Keski-Suomi	75	10	37	48	170
Etelä-Pohjanmaa	89	44	64	93	290
Pohjois-Pohjanmaa	106	20	49	74	249
Lappi	56	22	12	12	102
Yhteensä	918	292	547	716	2 473

Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 tiekm) maanteillä vuonna 2016 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	18,3	17,9	10,9	2,7	6,5
Varsinais-Suomi	16,6	14,7	7,1	2,5	4,9
Kaakkois-Suomi	13,9	5,7	7,0	1,9	4,4
Pirkanmaa	14,0	8,8	6,7	1,6	4,2
Pohjois-Savo	9,4	4,8	2,0	0,6	1,8
Keski-Suomi	10,9	2,9	4,1	1,4	3,2
Etelä-Pohjanmaa	9,6	7,5	4,7	1,6	3,4
Pohjois-Pohjanmaa	7,1	2,6	2,1	0,9	1,9
Lappi	4,4	1,9	0,6	0,3	1,1
Yhteensä	10,7	6,0	4,1	1,4	3,2

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2016 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	3,4	3,6	7,2	10,9	5,2
Varsinais-Suomi	5,9	7,8	8,2	13,7	8,4
Kaakkois-Suomi	5,8	6,8	12,8	16,8	8,7
Pirkanmaa	3,6	7,8	9,1	11,6	6,0
Pohjois-Savo	5,2	7,0	6,6	8,9	6,3
Keski-Suomi	5,1	5,8	9,7	12,6	7,1
Etelä-Pohjanmaa	6,2	8,5	9,1	13,2	8,6
Pohjois-Pohjanmaa	4,9	4,7	7,2	10,1	6,2
Lappi	6,3	5,5	3,8	5,2	5,6
Yhteensä	4,7	5,7	7,9	11,6	6,5

Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2015 ja 2016 ELY-keskusten alueilla.

ELY-keskus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2015	8	84	92	8	103
	2016	3	66	69	3	74
Varsinais-Suomi	2015	2	66	68	2	74
	2016	4	61	65	4	68
Kaakkois-Suomi	2015	1	22	23	1	23
	2016	4	19	23	4	23
Pirkanmaa	2015	4	30	34	4	34
	2016	1	20	21	1	23
Pohjois-Savo	2015	1	33	34	1	37
	2016	3	27	30	3	28
Keski-Suomi	2015	2	32	34	2	38
	2016	2	20	22	2	23
Etelä-Pohjanmaa	2015	1	52	53	1	58
	2016	4	44	48	4	50
Pohjois-Pohjanmaa	2015	3	42	45	3	46
	2016	5	33	38	5	36
Lappi	2015	1	13	14	1	15
	2016	1	8	9	1	8
Yhteensä	2015	23	374	397	23	428
	2016	27	298	325	27	333

Taulukko 30. Hirvionnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2015 ja 2016 ELY-keskusten alueilla.

ELY-keskus	Hirvionnettomuudet			Seuraukset	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.	Kuol- leita	Loukkaan- tuneita
<b>Vuosi 2015</b>					
Uusimaa	0	10	265	0	11
Varsinais-Suomi	0	14	170	0	16
Kaakkois-Suomi	0	10	104	0	13
Pirkanmaa	0	5	115	0	7
Pohjois-Savo	1	17	318	1	24
Keski-Suomi	1	15	142	1	23
Etelä-Pohjanmaa	0	10	200	0	10
Pohjois-Pohjanmaa	1	15	283	1	18
Lappi	0	7	153	0	10
<b>Koko maa 2015</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>1 750</b>	<b>3</b>	<b>132</b>
<b>Vuosi 2016</b>					
Uusimaa	0	20	234	0	23
Varsinais-Suomi	0	11	145	0	14
Kaakkois-Suomi	1	10	129	1	14
Pirkanmaa	0	4	100	0	5
Pohjois-Savo	0	18	343	0	26
Keski-Suomi	0	8	174	0	8
Etelä-Pohjanmaa	1	17	285	1	19
Pohjois-Pohjanmaa	0	16	255	0	23
Lappi	1	6	149	1	8
<b>Koko maa 2016</b>	<b>3</b>	<b>110</b>	<b>1 814</b>	<b>3</b>	<b>140</b>
<b>Keskiarvo 2012 – 2016</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>1 594</b>	<b>1</b>	<b>113</b>

Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2015 ja 2016 kultakin ELY-keskuksen alueelta.

Vain vähintään 10 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

ELY-keskus	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilö- vahinko-onnett. 2015–2016	Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24,2	49	101,4
	50	43,7	33	37,7
	45	42,9	27	31,5
	120	44,1	26	29,4
Varsinais-Suomi	40	32,8	26	39,6
	9	76,6	33	21,5
	2 172	10,7	4	18,8
	10	59,2	21	17,7
Kaakkois-Suomi	15	87,4	30	17,2
	7	86,1	27	15,7
	12	25,9	8	15,5
	1 731	14,2	4	14,1
Pirkanmaa	284	13,4	8	29,9
	347	11,2	5	22,4
	304	12,9	5	19,4
	12	116,6	44	18,9
Pohjois-Savo	4 794	11,4	4	17,5
	553	12,8	4	15,6
	5 764	10,9	3	13,7
	14	109,9	28	12,7
Keski-Suomi	642	25,2	8	15,8
	4	227,0	63	13,9
	9	135,9	36	13,2
	637	77,6	19	12,2
Etelä-Pohjanmaa	724	20,7	7	16,9
	6 741	15,2	5	16,5
	3	123,5	35	14,2
	6 900	25,3	7	13,8
Pohjois-Pohjanmaa	815	10,9	6	27,6
	8 460	11,5	4	17,4
	847	46,7	13	13,9
	4	67,1	7	5,2
Lappi	29	16,6	3	9,0
	78	106,8	12	5,6
	4	600,6	65	5,4
	921	18,6	2	5,4

Taulukko 32. Neljä kuntaa, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys katuverkolla (onnettomuuksia / 100 katukilometriä) keskimäärin v. 2015 ja 2016 kultakin ELY-keskuksen alueelta.

Tieto katujen pituudesta on peräisin kuntaliitolta.

ELY-keskus	Kunta	Katupituus (km)	Henkilö- vahinko-onnett. 2015–2016	Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 katukm/ vuosi)
Uusimaa	Helsinki	1 103	634	28,7
	Lahti	474	138	14,6
	Vantaa	790	172	10,9
	Hyvinkää	228	46	10,1
Varsinais-Suomi	Turku	616	271	22,0
	Pori	525	179	17,0
	Rauma	274	66	12,0
	Kankaanpää	78	17	10,9
Kaakkois-Suomi	Kotka	334	82	12,3
	Kouvola	690	125	9,1
	Lappeenranta	493	66	6,7
	Imatra	316	30	4,7
Pirkanmaa	Tampere	704	194	13,8
	Nokia	237	42	8,9
	Valkeakoski	133	19	7,1
	Parkano	51	7	6,9
Pohjois-Savo	Kuopio	419	95	11,3
	Mikkeli	296	61	10,3
	Joensuu	417	85	10,2
	Kiuruvesi	36	7	9,7
Keski-Suomi	Jyväskylä	571	124	10,9
	Äänekoski	190	16	4,2
	Laukaa	103	8	3,9
	Keuruu	73	4	2,7
Etelä-Pohjanmaa	Seinäjoki	372	107	14,4
	Vaasa	357	83	11,6
	Kokkola	294	50	8,5
	Kauhajoki	94	13	6,9
Pohjois-Pohjanmaa	Kajaani	198	38	9,6
	Oulu	954	156	8,2
	Kuhmo	56	5	4,5
	Sotkamo	70	6	4,3
Lappi	Rovaniemi	361	61	8,4
	Kemi	216	24	5,6
	Sodankylä	79	6	3,8
	Tornio	273	20	3,7

Taulukko 33. Yksiajorataisilla pääteillä (pois lukien moottoriliikennetiet) taajama-merkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2015 ja 2016 sekä keskiarvo vuosilta 2012–2016.

Onnettomuus-luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö-vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan-tuneet
Yksittäis	2015	14	277	291	14	367
	2016	19	226	245	20	309
	<i>ka 12–16</i>	<i>16</i>	<i>277</i>	<i>293</i>	<i>16</i>	<i>365</i>
Kääntymis	2015	1	69	70	1	113
	2016	4	73	77	4	124
	<i>ka 12–16</i>	<i>4</i>	<i>79</i>	<i>83</i>	<i>4</i>	<i>137</i>
Ohitus	2015	4	31	35	6	52
	2016	1	32	33	1	45
	<i>ka 12–16</i>	<i>4</i>	<i>28</i>	<i>32</i>	<i>4</i>	<i>51</i>
Risteämis	2015	1	55	56	1	108
	2016	2	67	69	2	113
	<i>ka 12–16</i>	<i>4</i>	<i>69</i>	<i>73</i>	<i>4</i>	<i>122</i>
Kohtaamis	2015	56	69	125	65	213
	2016	49	80	129	57	194
	<i>ka 12–16</i>	<i>48</i>	<i>79</i>	<i>127</i>	<i>57</i>	<i>199</i>
Peräänajo	2015	1	85	86	1	125
	2016	2	73	75	2	116
	<i>ka 12–16</i>	<i>2</i>	<i>90</i>	<i>91</i>	<i>2</i>	<i>143</i>
Mopedi	2015	0	26	26	0	34
	2016	1	18	19	1	18
	<i>ka 12–16</i>	<i>0</i>	<i>24</i>	<i>25</i>	<i>0</i>	<i>29</i>
Polkupyörä	2015	3	25	28	3	25
	2016	4	18	22	4	20
	<i>ka 12–16</i>	<i>4</i>	<i>23</i>	<i>27</i>	<i>4</i>	<i>25</i>
Jalankulkija	2015	5	7	12	5	9
	2016	2	7	9	2	9
	<i>ka 12–16</i>	<i>5</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>5</i>	<i>14</i>
Eläin	2015	1	83	84	1	106
	2016	2	79	81	2	101
	<i>ka 12–16</i>	<i>1</i>	<i>77</i>	<i>78</i>	<i>1</i>	<i>100</i>
Muu	2015	1	23	24	1	34
	2016	0	21	21	0	30
	<i>ka 12–16</i>	<i>3</i>	<i>29</i>	<i>31</i>	<i>3</i>	<i>45</i>
Yhteensä	2015	87	750	837	98	1 186
	2016	86	694	780	95	1 079
	<i>ka 12–16</i>	<i>89</i>	<i>789</i>	<i>878</i>	<i>101</i>	<i>1 229</i>

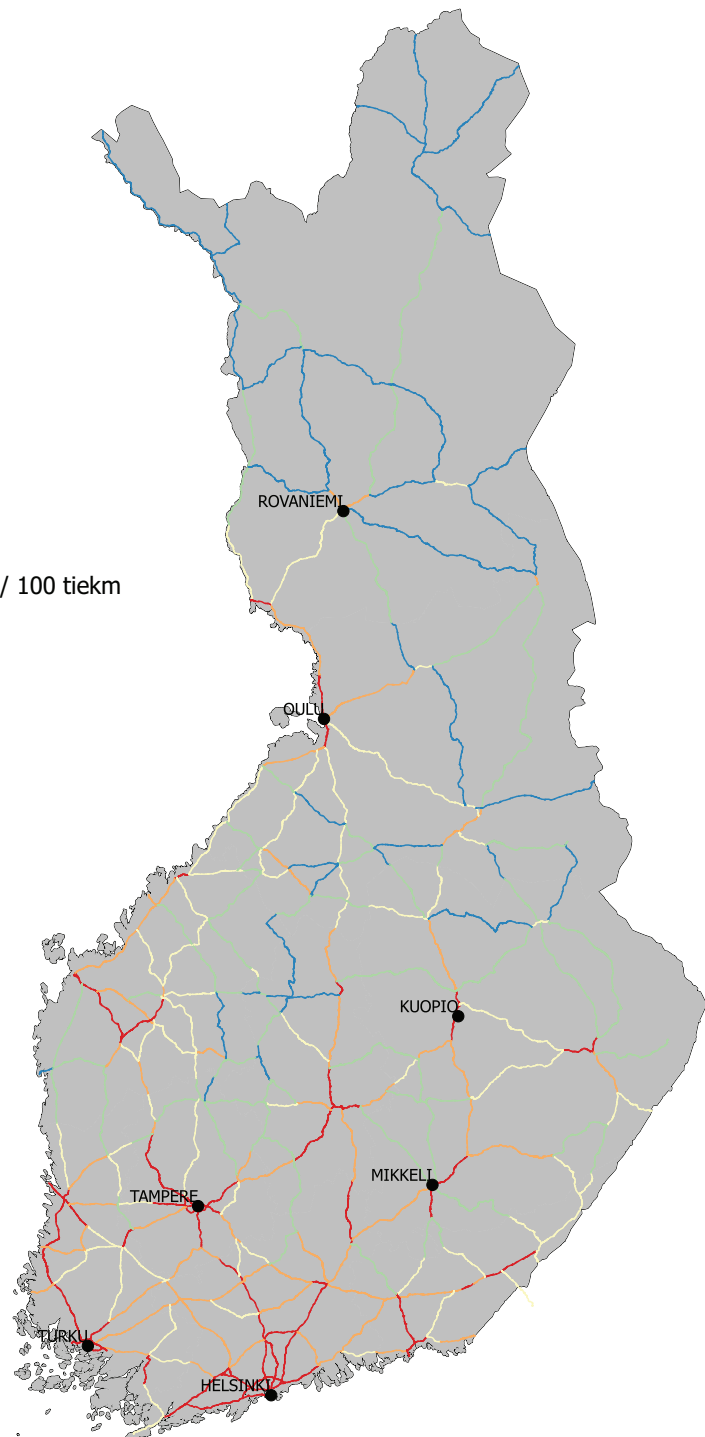
## 7 Kartat

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin pyrkien kuitenkin vähintään 5 km:n tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.



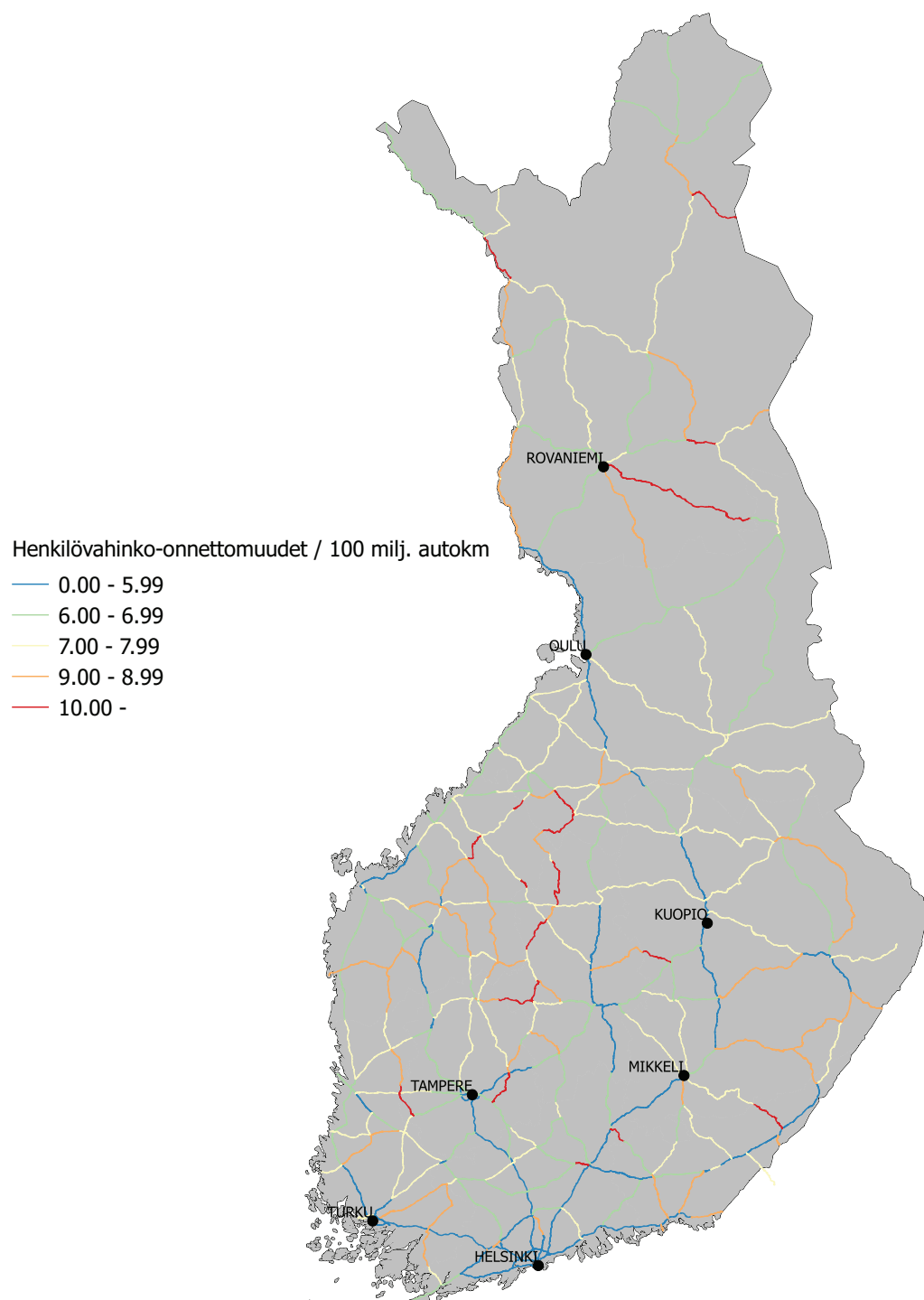
Henkilövahinko-onnettomuudet / 100 tiekm

- 0.00 - 3.59
- 3.60 - 6.79
- 6.80 - 10.99
- 11.00 - 16.99
- 17.00 -



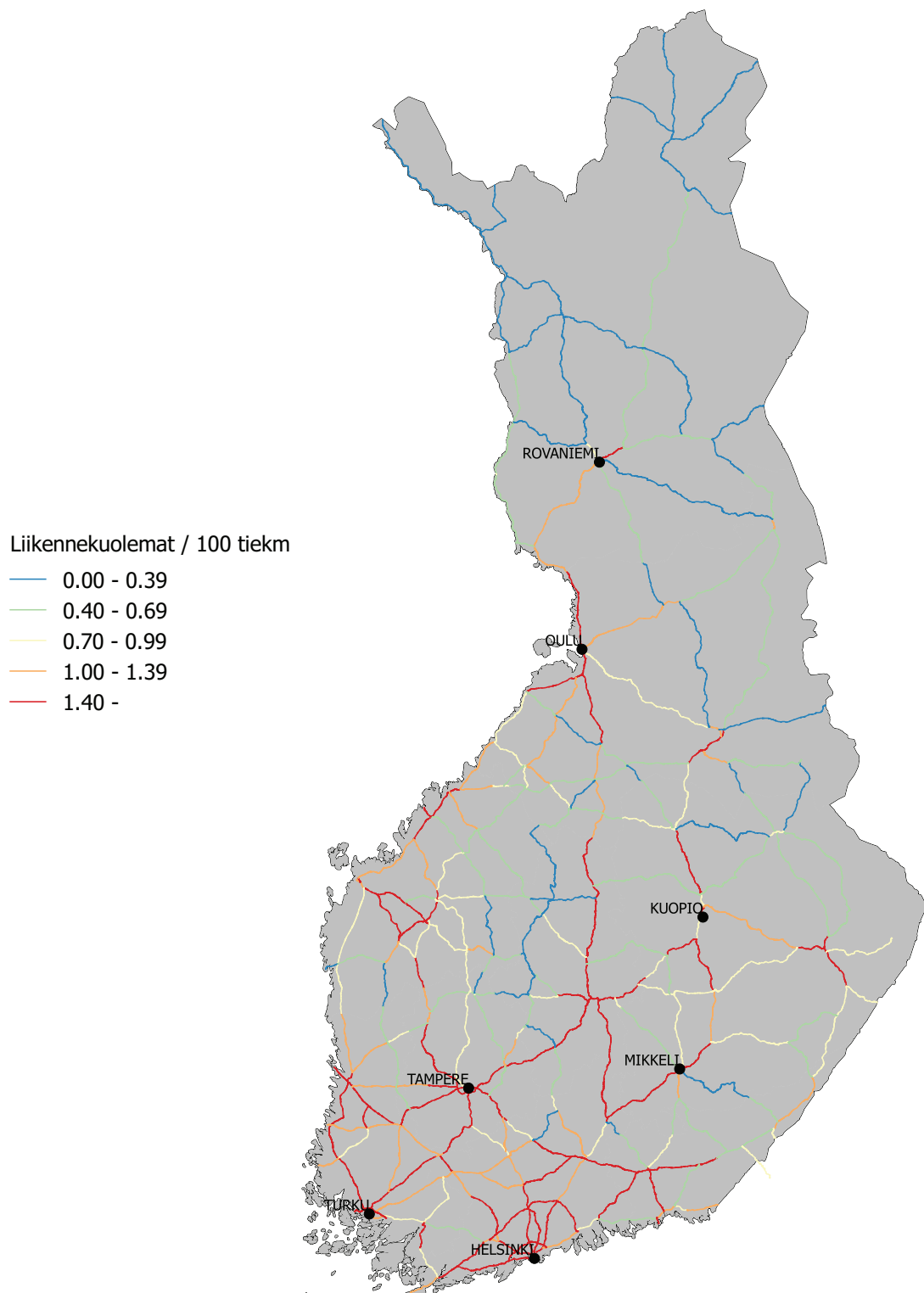
Kartta 1.

Vuosittainen henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2012–2016 tiedot).

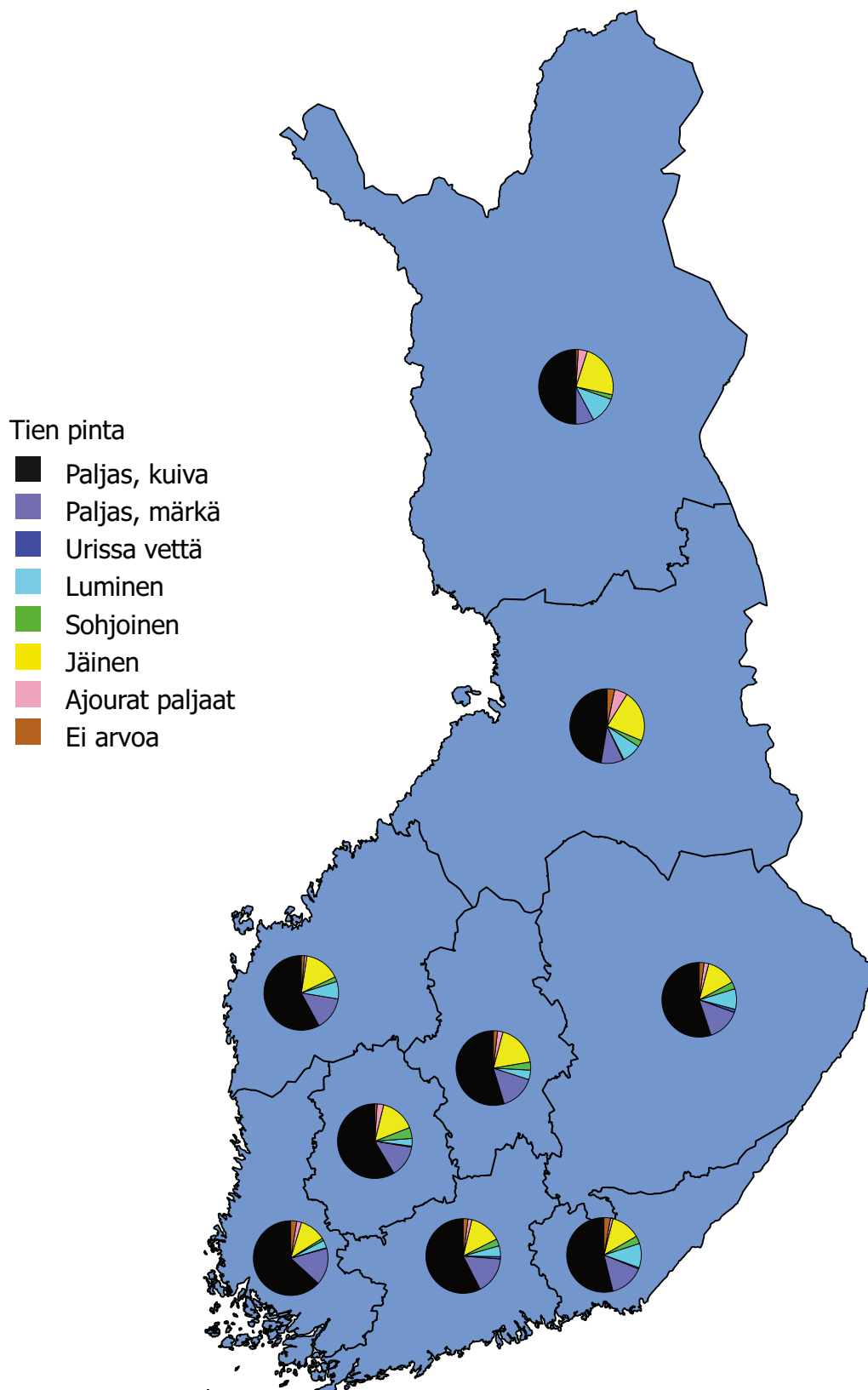


Kartta 2.

Vuosittainen henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2012–2016 tiedot).



Kartta 3. Vuosittainen liikennekuolemien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2012–2016 tiedot).

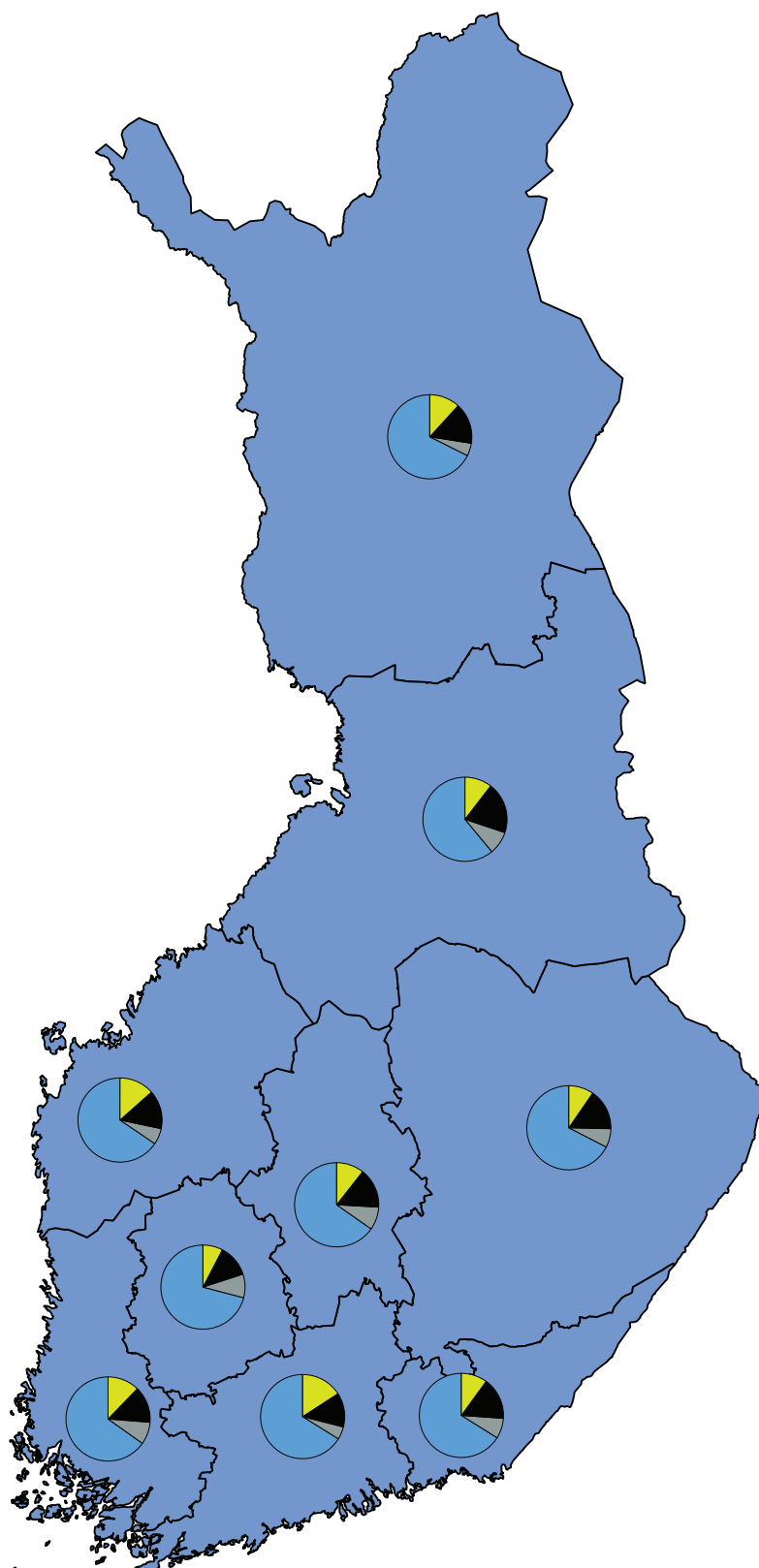


Kartta 4.

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma (%) eri keliolosuhteissa ELY-keskuksittain vuonna 2016.

Valoisuus

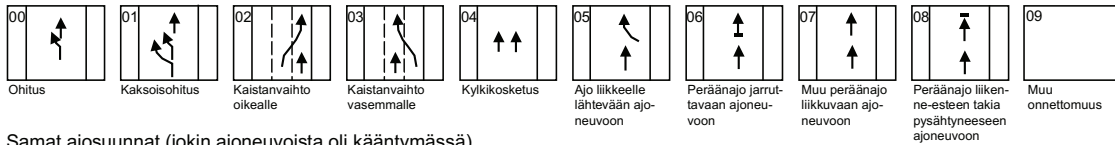
- Valoisa
- Hämärä
- Pimeä
- Valaistu



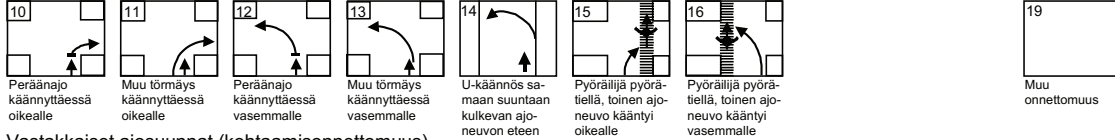
Kartta 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma (%) eri valoisuusolosuhteissa ELY-keskuksittain vuonna 2016.

# 8 Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

## 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



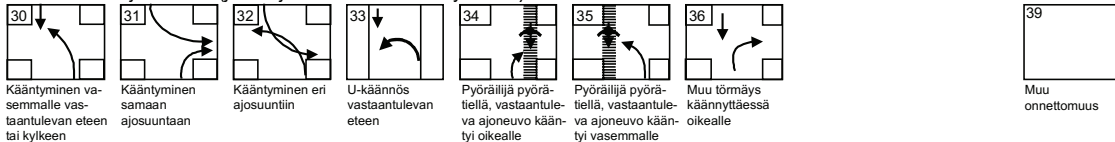
## 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



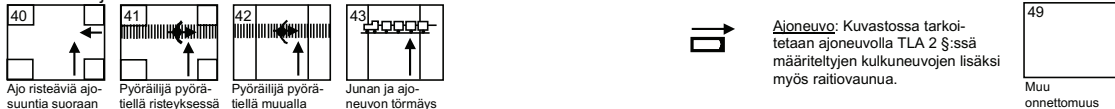
## 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtausonnettomuus)



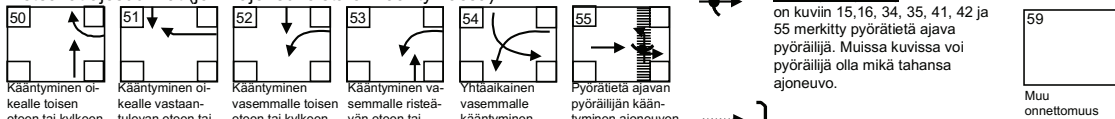
## 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



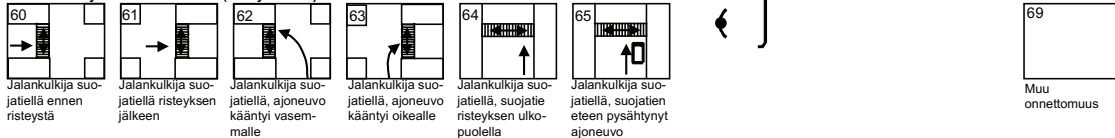
## 4 Risteävät ajosuunnat



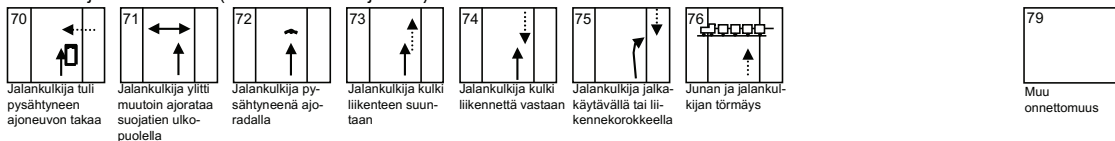
## 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



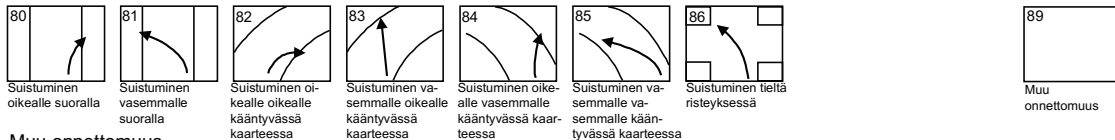
## 6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



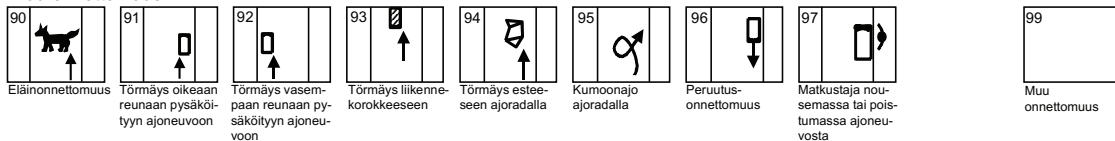
## 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



## 8 Tieltä suistuminen



## 9 Muu onnettomuus





ISSN-L 1798-811X  
ISSN 1798-8128  
ISBN 978-952-317-476-4  
[www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi)

Liik  
enne  
vira  
sto